

Enkeltheder. Jeg havde ved Finanslovsfor-  
slagets første Behandling Lejlighed til ret  
indgaaende at omtale dette Forhold. Jeg  
har den Overbevisning, at de paagældende  
Tjenestemænd trænger saa haardt, ogsaa  
til den af mine Partifæller og andre fore-  
slaaede Forøgelse af deres Lønninger, at  
de neppe kan siges at ville blive over-  
fedede, hvis dette Underændringsforslag  
vedtages. Jeg skal derfor anbefale det paa  
det bedste.

Endelig skal jeg angaaende Betæn-  
ningens Nr. 13, der vedrører Udvidelsen af  
Kokkedal Billetsalgssted til Holdeplads,  
gøre et Par ganske faa Bemærkninger. Jeg  
opfatter det ærede Finansudvalgs Udtalel-  
ser om, at det forbeholder sig sin<sup>3</sup> Stilling  
til Finanslovens tredje Behandling, saa-  
ledes, at der dog kan være Haab om at  
faa denne Sag gennemført i indeværende  
Rigsdagssamling. Efter min Mening er det  
nemlig en Foranstaltning, som bør fore-  
tages, og som maa komme, saa meget  
mere som Staten selv har en ikke ringe  
Interesse her, idet Transportforholdene til  
og fra Usserød Klædefabrik vil lettes i  
betydelig Grad, naturligvis i Forbindelse  
med, at Beboerne derude ogsaa opnaar be-  
tydelige Fordele, hvis Kokkedal bliver  
Holdeplads. Jeg kender ikke de Grunde,  
der har bevirket Sagens Udsættelse, men  
jeg vil udtale Haabet om, at disse dog  
ikke er større, end at det maa lykkes i  
indeværende Samling at faa Sagen gennem-  
ført her paa Rigsdagen. Jeg tror, at  
Vanskelighederne maa kunne overvindes  
paa en eller anden Maade, og det vilde  
kun glæde mig, om det kunde ske.

**Rode:** Under Forhandlingerne er der  
bl. a. af den ærede Ordfører dvælet ved  
Spørgsmaalet om Forbindelsen mellem Jyl-  
land og Sjælland, ad den nuværende Aarhus  
—Kalundborg-Route. Den ærede Ordfører  
har udviklet Ønskeligheden af at fremme  
de nationale Forbindelsesveje ved at dele  
den Trafik, der nu føres over Øerne til Jyl-  
land. Jeg tror, den ærede Ordfører har  
Ret i, at det vil være særdeles ønskeligt,  
om vi baade tænker paa den gennemgaa-  
ende Trafik og paa de nationale Forbin-  
delser, og at vi ikke paa nogen Maade  
forsømmer de sidste for de første. Den  
Route, som den ærede Ordfører har nævnt,  
er jo af ham særlig omtalt som Forbin-  
delse mellem to større Landsdele: Jylland  
og Sjælland, men det er naturligt at frem-  
hæve, at Routen, baade som den nu er, og  
som den vel altid maa blive, hvad enten  
det ene eller det andet Projekt vælges,

tillige er en Forbindelse mellem disse to  
større Landsdele og en tredje mindre  
Landsdel, nemlig Samsø. Den nuværende  
Aarhus—Kalundborg-Route er jo den ene-  
ste regelmæssige Passagerforbindelse for  
Samsø med henholdsvis Jylland og Sjælland.  
Der er vel andre, væsentligt Fragtforbin-  
delser, men ogsaa egnede til Passager-  
trafik mellem de østjydske Havne og forskel-  
lige af Samsø Havnene, ved Østjydske Sel-  
skab, men den regelmæssige Trafik besør-  
ges jo ad den førnævnte Vej. Det siger  
derfor sig selv, at Samsø er i allerhøjeste  
Grad interesseret i denne Routes gode  
Drift, og ethvert Forsøg paa at forbedre  
den maa hilses med Tilfredshed af Sam-  
søingerne. Jeg ser, at den ærede Ordfører,  
da han i denne Forbindelse nævnte den  
Route, der saa ofte har været talt om her  
i Salen, nemlig Routen fra Refsnæs til  
Hou, brugte Udtrykket: en Dampfærgefor-  
bindelse Refsnæs—Samsø—Hou. Jeg forstaa  
heraf, at det er hans Tanke, at Damp-  
færgens Route ikke skulde gaa udenom  
Samsø, men at den paa samme Maade som  
den nuværende Route skulde yde Samsø  
den nødvendige Forbindelse med de to  
større Landsdele. Hvorvidt nu dette Pro-  
jekt er det mest egnede til at opfylde de  
Formaal, som den ærede Ordfører og  
andre stiller sig, tør jeg ikke udtale mig  
om i Dag, og det ligger ogsaa noget i  
Fremtidens Skød. Men disse Udtalelser  
har interesseret mig; thi jeg har tidligere  
haft Indtrykket af, at Planerne i nogen  
Maade gik udenom Samsø.

Imidlertid er jo Samsøs Forbindelse,  
inden dette store Spørgsmaal ordnes, den  
nuværende Aarhus—Kalundborg-Route, og  
jeg vil gerne til de Ord, som den ærede Ord-  
fører allerede har fremsat angaaende den  
Forandring i Routens Drift, som er bebudet  
ved Det forenede Dampskibsselskabs Op-  
sigelse af Kontrakten til førstkommende  
1. April, føje nogle enkelte Bemærkninger  
for at give den højtærede Trafikminister  
Anledning til at udtale sig om hele dette  
Forhold. Ikke mindst i de sidste Maane-  
der har Aarhus—Kalundborg-Routen paa  
mange Maader svigtet og svigtet paa en  
særlig for Samsø særdeles ubehagelig  
Maade. Ved flere Lejligheder har Vind-  
og Strømforhold været saaledes, at Det  
forenede Dampskibsselskabs Dampere ikke  
har kunnet lægge til ved Samsø, men Pas-  
sagerer, som er gaaede om Bord i Damperne  
i Aarhus eller i København for at sejle til  
Samsø, er blevet førte forbi Samsø til Rou-  
tens modsatte Endestation. Det er end-  
ogsaa hændt, at man den næste Dag, da