

60de Møde.

Mandag den 20. Januar, Kl. 1.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1913 til 31. Marts 1914.

Forhandlingen genoptoges.

Christian Rasmussen: Det er kun nogle ganske enkelte af de stillede Ændringsforslag, jeg skal sige et Par Ord om. Det første er Ændringsforslag Nr. 16, hvor mine Partifæller i Udvalget anbefaler at nægte Ansættelsen af to nye Værkmestre ved Statsbanerne. Jeg skal indstændigt anbefale Tingets ærede Medlemmer at slutte sig til dette Ændringsforslag, og jeg skal gerne med nogle faa Ord sige hvorfor. Som Medlem af Statsbaneudvalget af 1911 har jeg sammen med Lederne af en af vore største maskinindustrielle Virksomheder her i Landet haft Lejlighed til ret nøje at undersøge Forholdene paa vore Statsbaneværksteder, og vi er komne til det Resultat, at Værkmestrenes Antal langt fra er for ringe, snarere alt for stort, og at det sikkert uden Skade for Driften af Værkstederne kan bringes betydeligt ned, naar Forholdene paa Værkstederne i øvrigt bliver ordnede paa en nogenlunde forretningsmæssig Maade. Nu er Forholdet imidlertid det, at Værkmestrene i Stedet for udelukkende at passe deres Værkmestergerning har faaet paalagt en Mængde helt eller delvis ganske unyttigt skriftligt Arbejde eller Arbejde af saadan Art, som absolut ikke bør paalægges en Værkmester. Dette Arbejde tager selvfølgelig en uforholdsmæssig stor Del af deres Tid til Skade for Tjenesten i selve Værkstederne, og hvis man vilde fritage dem for dette Arbejde, hvilket kunde gøres paa en ret let Maade, vilde de kunne ofre sig for Værkstederne, og saa vilde man, som jeg nævnedes før, ikke alene ikke behøve at forøge deres Antal, men tværtimod kunne indskrænke det. Det er min bestemte Overbevisning — og jeg har dog som Fagmand en Del Kendskab til dette Forhold —, at hvis man paa Værkstederne vilde indrette sig

paa en fornuftig Maade, vilde de her omhandlede to Værkmestre udmærket kunne stryges, og ikke alene det, men man kunde, som jeg nævnedes før, ganske sikkert ophæve en hel Del af de nuværende Værkmesterstillinger. At gaa hen og afskedige en Del af Folkene kan der, vil jeg indrømme, ikke være Tale om, men efterhaanden som Stillingerne bliver ledige, vil der ikke være noget som helst i Vejen for at inddrage dem. Komme ind paa Enkeltheder i dette Spørgsmaal skal jeg for øvrigt ikke; det vilde føre ret vidt og hører for den Sags Skyld ikke hjemme her. Men jeg tror ikke, jeg begaar nogen utilgivelig Indiskretion ved at nævne, at i den Betænkning, der til sin Tid vil fremkomme fra Statsbaneudvalget, vil der ganske sikkert findes et Forslag om i betydelig Grad at indskrænke Værkmestrenes Antal. Det nærer jeg ingen Tvivl om, og hvorfor skulde vi saa i dette Øjeblik gaa til at gøre Tallet større, naar man ganske sikkert paa anden og mere hensigtsmæssig Maade vil kunne undgaa at forøge disse Funktionærers Antal? Det forekommer mig ganske urimeligt at oprette de to nye Værkmesterstillinger, og jeg vil paa ny anbefale, at man ved Afstemningen her i Tinget følger mine Partifæller i Finansudvalget og stemmer for Ændringsforslag Nr. 16. — Jeg vil benytte Lejligheden til at spørge den højtærede Trafikminister, om det er rigtigt, hvad der er blevet forebragt mig, at der, efter at man har nægtet at ansætte 3 nye Værkmestre, der var forlangt i forrige Rigsdagssamling — nu har man altsaa indskrænket Forlangendet til 2, den Gang mente man, det var nødvendigt at faa 3 —, er blevet konstitueret ikke mindre end 6 Værkmestre. Det vil interessere mig i ikke ringe Grad at høre, om dette forholder sig rigtigt. Forholder det sig rigtigt, forekommer det mig, at man fra Statsbaneadministrationens Side har foregrebet Begivenhederne, idet man neppe kan være helt uvidende om, i hvilken Retning Statsbaneudvalgets Forslag i saa Henseende vil komme til at gaa. Mere skal jeg ikke sige om den Sag.

Jeg vil i Henhold til mine Udtalelser ved Finanslovsforslagets første Behandling og i Tilslutning til det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og flere andre ærede Talere anbefale det af et Mindretal under Nr. 18 stillede Underændringsforslag om en yderligere Forhøjelse af Løntillæget til Gruppen B indenfor Statsbanernes Lønningsklasser. Jeg skal heller ikke her komme ind paa