

sikkert og billigt. Den anden af de Næringsveje, jeg omtalte, Modtagelsen af den stærke Turiststrøm, vil ogsaa, hvis Kommunens Beboere skal have den rette Fordel af den, være betinget af, at denne Strøm gaar direkte ind til Allinge. Det har tidligere været Tilfældet, men som Forholdene efterhaanden har udviklet sig, vil de Turist-skibe, der besøger Trafikken mellem Tyskland og Bornholm, sandsynligvis efterhaanden lægge til andre Steder paa Bornholm, f. Eks. ved Rønne, og Resultatet bliver, at den Turiststrøm, for hvis Modtagelse Befolkningen i Allinge-Sandvig har gjort sig saa store Anstrengelser, bragt saa store økonomiske Ofre, sandsynligvis deler sig paa Turen fra Rønne til Allinge, og at de Værdier, der er anvendt til Hoteller og paa anden Maade for at fremme denne Erhvervsgrens Udvikling, derfor efterhaanden taber betydeligt i Værdi, og at Befolkningen, som har sat meget ind paa at faa en Indkomst ad denne Vej, lider et betydeligt økonomisk Tab. Men det kan Kommunen ikke taale. Naar man ser paa Skattelisten i Allinge-Sandvig Kommune — den er jo hemmelig, og jeg skal selvfølgelig heller ikke nævne Navne —, ser man, at næsten alle de, der staar øverst paa Listen, er Folk, som paa en eller anden Maade staar i Forbindelse med Turiststrømmen; Skatteprocenten i Kommunen, der i Øjeblikket er tæt ved 17, vilde, hvis man ikke havde Turiststrømmen, sikkert være adskilligt højere. Der kunde nævnes andre Næringsveje, for hvis Triysel Havneforholdenes Forbedring er en Betingelse, og naar jeg holder mig til de to, jeg har nævnt, er det, fordi disse, som sagt, saa at sige er specielle for Allinge-Sandvig; hvis Lovgivningsmagten, Staten, derfor gør noget for at sikre disse Næringsvejes Udvikling, risikerer man ikke samtidig at optræde som Konkurrent til Erhvervslivet andre Steder.

Jeg har allerede nævnt, at Kommunens økonomiske Forhold er af en saadan Art, at jeg er sikker paa, Lovgivningsmagten vil gøre vel i i Tide at tage Hensyn dertil. Skatteprocenten er tæt ved 17, og for Indkomster over 2,000 Kr. — der er ganske vist kun faa af dem i Allinge-Sandvig Kommune — er der som Regel et 25 pCt.s Paalæg, før disse 17 pCt. bliver paalignet. Ærede Medlemmer vil da forstaa, at naar vi ikke gør noget for Næringslivet i Allinge-Sandvig Kommune, vil Resultatet blive, at de nævnte Indkomster synker, og Skatteprocenten som Følge deraf stiger og efterhaanden saa stærkt, at man godt kan sige, at Kommunens økonomiske Bæreevne maa

briste. Det er ikke usandsynligt, at det Tidspunkt kunde komme, da Staten maatte træde hjælpende til og delvis overtage Kommunens økonomiske Forpligtelser. For at forebygge dette synes jeg, det sikreste, naturligste og mest tiltalende absolut maa være at skabe saadanne Betingelser, at Forretningslivet kan opretholdes og udvikles. Det vilde være lidet tiltalende, om vi senere skulde ofre betydelige Summer aarlig til denne Kommunes Underhold; det er langt mere tiltalende at ofre en Sum paa en Tid, hvor man kan skabe gode Betingelser for Erhvervslivet. Man vilde derved ogsaa opnaa at bevare de Værdier, der findes, og udvikle dem til Glæde og Gavn for vort Samfund.

Mit Ændringsforslag bestaar i Grunden af 2 Afsnit. Det er givet, at i det Øjeblik, mit Ændringsforslag om at yde 50,000 Kr. om Aaret i 3 Aar til de Foranstaltninger, jeg omtalte, bliver vedtaget, er det underforstaaet, at den trufne Ordning kun er foreløbig, idet det nye Indløb og den dermed i Forbindelse staaende Forhavn selvfølgelig en Gang i Tiden skal sættes i Forbindelse med de nuværende Havne, der skal anvendes til en samlet Inderhavn. Den sidste Halvdel af Planen er det, som sagt, ikke nødvendig at julføre i Øjeblikket. Naar mit Ændringsforslag blev vedtaget, vilde Kommunen i hvert Fald foreløbig være tilfredsstillet, idet Turiststrømmen sandsynligvis, som tidligere, vilde gaa til Allinge, naar de Dampskibe, som besøger Trafikken mellem Tyskland og Bornholm, kan lægge til i Forhavnen i den Tid, Turist-Trafikken foregaar. Denne Forhavn skulde selvfølgelig anlægges med en saadan Dybde, at disse Skibe kunde gaa derind, hvorved ogsaa vilde vindes, at større Skibe til enhver Tid, for saa vidt Sø-, Vind- og Vejrforhold ellers tillader det, kan søge til Allinge Havn til Gavn for den almindelige Omsætning i Byen og dens Opland.

Man vil endvidere ved at godkende den første Halvdel af Planen tilfredsstille et Krav, som i den senere Tid er rejst af det østbornholmske Dampskibsselskab, som besøger Godstrafikken mellem København og de østbornholmske Havne. Dette Dampskibsselskab er nu i Færd med at anskaffe et større og bedre Dampskib; men dette vil ikke med nogenlunde Sikkerhed kunne gaa ind i den nuværende Havn, derimod nok i den projekterede Forhavn.

Saa er der endelig et fjerde Forhold, som vilde blive tilfredsstillende ordnet, hvis dette Ændringsforslag kunde blive vedtaget, og det er Kommunens Forhold til