

er sket fra vor Side. Jeg skal nærmere gøre Rede for, hvad vi fra Mindretallets Side ønsker af Tillæg til den højtærede Ministers Forslag. Der er for de maanedslønnede Depotarbejdere foreslaaet en Forhøjelse af 40 Kr. aarlig. Vi har ment, den burde sættes 15 Kr. højere, saa at den blev 55 Kr. aarlig. For Bane- og Telegrafhaandværkere og for Bane- og Telegrafarbejdere er der foreslaaet en Forhøjelse af 15 Øre daglig; denne Forhøjelse foreslaar vi for Bane- og Telegrafhaandværkerne sat op til 20 Øre og for Bane- og Telegrafarbejderne til 25 Øre. For Ledvogterne paa Fælles- og Mandsposter er der fra Ministerens Side foreslaaet en gennemsnitlig Forhøjelse af 22 Øre daglig; vi har ment, at den bør sættes lidt op, og foreslaar den forhøjet til 30 Øre daglig. For Pasning af Kvindepuster er der foreslaaet, at der foruden Fribolig skal ydes et Vederlag af 10 Øre pr. Dag og i visse Tilfælde et yderligere Vederlag af indtil 90 Øre pr. Dag. Disse Vederlag foreslaar Mindretallet at forhøje saaledes: de 10 Øre forhøjes til 20 Øre, og de 90 Øre sættes op til 1 Kr. pr. Dag. Det er ikke muligt for Mindretallet at beregne den finansielle Virkning af disse Forhøjelser, det er kun Administrationen, som ved, hvor mange Personer der er ansat paa ethvert af de paagældende Lønningstrin, og som er i Stand til at beregne det, men skønsmæssigt mener vi, at de vil medføre en yderligere Forhøjelse af 58,000 Kr. Paa Mindretallets Vegne skal jeg tillade mig at anbefale dette, som jeg synes, meget beskedne, men ogsaa meget nødvendige Underændringsforslag.

Den ærede Ordfører (P. Th. Nielsen) omtalte Forholdene paa Vejle Station. Finansudvalget har sammen med den højtærede Minister været ovre at se paa Forholdene, og vi er sikkert alle komne til den Overbevisning, at det er paa-trængende nødvendigt, at der indføres Forbedringer derovre, men jeg tror ikke, at der indenfor Udvalget er Enighed om, hvilke Forbedringer der skal indføres. Der er Folk i Vejle, som ønsker, at Stationen flyttes fra dens nuværende Plads og lægges ned til Havnen, hvad der sikkert vilde være en meget ideel Ordning, som vilde kunne holde for lange Tider, men det er naturligvis noget kostbarere at flytte Stationen end at gennemføre de Ændringer, som er foreslaaede af Ministeren. Noget endeligt Standpunkt i denne Sag er ikke endnu taget, Sagen vil nu blive behandlet inden Finanslovsforslagets tredje Behandling, saa

jeg skal ikke i Øjeblikket udtale mig udførligere derom.

Heller ikke synes jeg, der er Grund til ved denne Lejlighed at forhandle om Forholdene ved Hvide Sande. I Virkeligheden ved vi ingenting om dem. Halvgjort Arbejde skal man hverken laste eller rose, som man siger. Det synes, som om man hidtil har været heldig derovre, og at der ikke er indtraadt større Ulykker eller Katastrofer i den Tid, Arbejdet har staaet paa. Men for øvrigt vil jo Spørgsmaalet om Hvide Sande komme frem senere, idet der fra Beboere derovre foreligger et Par Andragender paa Grundlag af Ulykker, som de paastaar er anrettet ved Hvide Sande-Gennemskæringen, og til den Tid vil der blive rig Lejlighed til at komme nærmere ind paa Forholdene ved Gennemskæringen.

Det socialdemokratiske Mindretal har stillet Forslag om, at de to Værkmestre, som den højtærede Minister havde ønsket at faa ansat udover de 42, som der i Forvejen er, skal udgaa, saaledes at disse to Lønninger spares. I Fjor var det samme Spørgsmaal til Forhandling. Da var der stillet Forslag om tre nye Værkmestre, og da var hele Udvalget enigt om at nægte dem. Vi mente i Fjor, at disse Værkmestre var overflødige, og at, naar der er 42, var Tallet tilstrækkeligt. For øvrigt synes jeg, at da der i Øjeblikket er nedsat en Jernbanekommission, som har dette og mange andre Forhold til Overvejelse, vilde det være rigtigt at vente for at se, hvad den maatte foreslaa i Retning af personel Forøgelse.

Der har været afholdt et Samraad vedrørende Genoptagelse af Persontrafikken paa Frederiksberg Station. Dette Spørgsmaal var fremme ved Finanslovsforslagets første Behandling. Jeg synes, at det er med god Grund, Beboerne paa Frederiksberg beklager sig over, at de har mistet deres Jernbanestation. Frederiksberg er jo Landets næststørste By, den har vel nu omtrent 100,000 Indbyggere, og den Station, Frederiksberg havde, havde stor Betydning for Lokaltrafikken, navnlig med det Opland, som Frederiksberg derigennem fik ude fra Frederiksund-Banen og Banestationerne Vest paa til ud imod Roskilde. Frederiksbergs Beboere har meget ønsket, at Persontrafikken maatte blive genoptaget paa Frederiksberg Station. Jeg ved godt, at den højtærede Minister ikke er tilbøjelig til at gaa ind derpaa, men det vilde maaske for Beboerne derude have sin Interesse at høre de Grunde, som medfører