

at Det forenede Dampskibsselskab vil skabe os den, men set fra et Statsbane- og Statskassesynspunkt er det uklogt ikke i Tide at tænke paa selv at tage denne Trafik. Vi har behandlet dette Spørgsmaal tidligere her i Rigsdagen, og det er blevet behandlet i et Par Kommissioner, saaledes Jernbanekommissionen af 1898, hvor et Flertal, i hvert Fald af de Medlemmer, der var valgte af Rigsdagen, varmt anbefalede den førnævnte Route. Af Medlemmer, som for Tiden sidder i Rigsdagen, har bl. a. Konseilspræsidenten, det ærede Medlem fra Bække (L. Rasmussen) og Landstingsmand Madsen-Mygdal meget varmt anbefalet den. I en senere Kommission er Spørgsmaalet blevet behandlet igen, og et Mindretal i Kommissionen anbefalede Routen. Som Forholdene ligger nu, vil man inden alt for længe blive nødt til at træffe Afgørelse af, hvilken Vej man skal gaa i Fremtiden, enten opretholde det System, vi har nu, med en Samling af Trafikken over Bælterne eller dele Trafikken. Hvis man vil fastholde det nuværende System, vil det være klogest, at man inden alt for længe gaar til at ekspropriere til Dobbeltspor paa Østbanen, thi det Spørgsmaal vil da komme til at ligge for i en overskuelig Fremtid. Hvis man derimod vil dele Trafikken og skabe en Linie, som vil knytte Jylland og Sjælland nærmere sammen, som vil forkorte Rejsen med 16 Mil og vil bevirke, at man kan rejse fra Frederikshavn, Aalborg, Aarhus o. s. v. til København. 2½ Time hurtigere end nu, bliver der ingen Nødvendighed for, i alt Fald i en overskuelig Fremtid, at bygge Dobbeltspor paa den østjydske Længdebane.

**K. M. Klausen:** I Betænkningen er der givet en Del Oplysninger om, hvilke Firmaer der leverer Uniformer til Statsbanerne. Det vil erindres, at dette er et Spørgsmaal, som har været fremme her i Folketinget flere Gange, og det har navnlig været et Stridsspørgsmaal mellem den højtærede Minister og mig, idet jeg har holdt paa, at dette Uniformsarbejde burde leveres af Firmaer, som betaler tariffmæssigt. Nu er det mig en Glæde i Aar at se, at de Firmaer, som har leveret Uniformerne, er saadanne, som betaler tariffmæssigt, og at de Firmaer, som har benyttet sig af Smudskonkurrence, navnlig har søgt at skaffe sig billig udenlandsk Arbejdskraft, bestaaende af indvandrede Russere og Jøder, er trængte ud, saa at nu kun Firmaer, der som andre honnête Firmaer betaler tariffmæssigt, har Arbejdet.

Det er mig en Glæde at konstatere, at dette Stridspunkt er gaaet ud, og jeg takker den højtærede Minister for, at han har taget Hensyn til de Ønsker, som er fremsatte af organiserede Arbejdere. — Ligeledes er det mig en Tilfredsstillelse at se, at de store Leverancer af Presenninger til Statsbanerne er overdraget til danske Firmaer.

Jeg skal derefter gøre nogle Bemærkninger til et Ændringsforslag, som er stillet af den højtærede Minister vedrørende den store Lønningsgruppe B indenfor Statsbanerne. Denne store Lønningsgruppe omfatter Ledvogtere, Signalpassere, Bane- og Telegrafarbejdere og Depotarbejdere. Det er en meget talrig Gruppe, der i alt omfatter omtrent 2,500 Tjenestemænd. Maa jeg med Hensyn til denne Sag historisk oplyse enkelte Ting. Da vi i 1908 gennemførte de store Lønningsreformer, blev der af det daværende Medlem fra Nykøbing Falster (Valdemar Olsen) stillet et Spørgsmaal til den daværende Minister for offentlige Arbejder, om det ikke var Meningen ogsaa at forbedre denne store Lønningsgruppes Kaar, og herpaa svarede den højtærede Minister — jeg skal med Formandens Tilladelse oplæse hans Svar. —: „Naar det ærede Medlem fra Nykøbing Falster, spurgte, om det ikke er Meningen, at det Personale, der hører til 15de Lønningsklasse, og som ganske rigtigt ikke er medtaget her, kan vente Lønningsforbedring, saa er det Meningen. De er ikke medtaget her, fordi de ikke er paa den paagældende Lønningslov; deres Lønningsforhold ordnes jo gennem Bevilling paa Finansloven, men det er unægtelig min og Administrationens Mening, at naar det Forslag er gennemført, bør der ved Bevilling paa Finansloven søges Hjemmel for at give det faste Personale indenfor 15de Lønningsklasse en Lønforbedring, der nogenlunde i alt Fald kan staa Maal med den, som gives det øvrige Personale“. Det var et bestemt Løfte, som den Gang blev givet af Minister Høgsbro, men da Finansloven skulde behandles næste Aar, var Høgsbro ikke længere Minister for offentlige Arbejder, idet han var blevet afløst af den nuværende Indenrigsminister. Vi var den Gang kommet ind i daarlige Tider, i en Krise, og saa blev denne Sag stillet noget i Bero. Det lykkedes alligevel den Gang at gennemføre en Lønforbedring paa 105,000 Kr. til dette Personale, men sammenligner man den Lønforbedring, som den Gang blev givet disse talrige Tjenestemænd, med den, som blev givet de andre Etaters