

følgelig kommer det først til mit Hjem Mandag Eftermiddag. Hvis Toggangen var som om Sommeren, kunde Landposten endda vente saa længe, men om Vinteren er Eksprestoget Lokaltog i det sidste Distrikt, og saa kan det ikke naa frem i rette Tid. Var det ikke muligt — det vil jeg henstille til den højtærede Trafikminister — at Nordjyllandsekspressen var det først afgaaende Tog? Maaske det kolliderer med Forbindelsen med de tyske Baner, men jeg vil i alt Fald henlede Trafikministerens Opmærksomhed paa dette Forhold. Da den højtærede Ministers Valgkreds lider under de samme Mangler med Hensyn til Postudbringelsen som min, haaber jeg at kunne finde et villigt Øre for disse Bemærkninger.

Jeg vil i denne Forbindelse rejse det Spørgsmaal, om det ikke var muligt, at Holdetiden paa Stationerne kunde indskrænkes endnu mere? Man har jo indført det saakaldte lydlose Afgangssignal. Man mente, at det skulde fremme Hurtigheden, men den Maade, hvorpaa dette lydlose Afgangssignal praktiseres, virker næsten paradisk, og det er noget, som man ser Gang efter Gang. Stationsforstanderen raaber et mer eller mindre højt: Afgang. Sædvanligvis hører ingen det, men endelig faar han fat i en, der har en Fløjte, og han fløjter. Men Lokomotivføreren hører det ikke, og saa maa der fløjtes 2—3 Gange, inden Toget gaar. Det sker Gang efter Gang; det giver Udlændinge, som rejser her i Landet, Indtryk af Mangel paa Orden og Disciplin. Jeg vil henstille til den højtærede Minister, om det ikke var muligt, at det Afgangssignal blev indført, som de har i Projsen, saa vilde det maaske blive lydlost. Stationsforstanderen har nemlig der en Stæv med en Plade paa, den hæver han i det Øjeblik, Toget skal gaa, og saa gaar Toget; det slaar aldrig fejl. Det vilde maaske være utænkeligt her i Danmark, men Toget gaar virkelig dernede i det Øjeblik, dette Signal høves. Der staar to paa Maskinen; de har vel ikke mere at bestille, end at en af dem kunde holde Øje med Stationsforstanderens Signal. Den Reform vilde neppe koste noget; jeg vil anbefale Trafikministeren denne Reform.

Jeg vil endvidere nævne et lokalt Spørgsmaal angaaende Hæstrup og Sønder-
skov Billetsalgssteder. Beboerne derovre

har i flere Aar søgt om at faa disse Billetsalgssteder ophøjet til Holdepladser. Ved Hæstrup Billetsalgssted sælges der 20,000 Billetter om Aaret eller lige saa mange som f. Eks. i Tolne og Løgstør. Jeg anbefaler disse Steders Ophøjelse til Holdeplads og henviser til den tidligere Trafikministers Argumentation derfor. I Samlingen 1908—09 udtalte den daværende Trafikminister, den nuværende Indenrigsminister, at hvad Hæstrup Billetsalgssted angik, mente han, at der var mere Grund til at lave det om til Holdeplads end noget andet Billetsalgssted. Nu har Sagen imidlertid hvilet; men det, der taler for disse Pladser: Ophøjelse til Holdepladser, er ikke blevet mindre end den Gang, og jeg vil derfor haabe, at den højtærede Trafikminister vil have sin Opmærksomhed henvendt paa disse Forhold.

Der foregaar nu ret ofte en Adskillelse af Post- og Jernbanevæsenet. Denne Adskillelse medfører den Behagelighed, at man faar et nyt og smukt Posthus, hvad vi selvfølgelig er glade ved, men den medfører en stærk Forøgelse af Personalet. Jeg har set, at man nogle Steder straks besætter et nyt Posthus med 4—5 Personer, og de erkender sely, at de ikke har ret meget at bestille. Kunde man ikke nøjes med at etablere Posthuset med et noget mindre Personale? Det vil jeg henstille til den højtærede Indenrigsminister; saa kunde man jo efterhaanden forøge Personalet, eftersom Tiden krævede det. Det ser ikke godt ud, naar Posten indtil Dato har været besørget fra en Station, som beholder det samme Personale som tidligere, at der saa kommer 4—5 nye Mennesker til lige paa en Gang. Der har forresten været talt saa tit om — jeg tror fra alle Partiernes Side — at det vilde være ønskeligt og heldigt, at Postvæsenet og Jernbanevæsenet blev forenede under eet Ministerium. Det er vistnok alle Mennesker enige om. Der er gennemført saa meget her paa Rigsdagen, som der har været stor Uenighed om; kunde man saa ikke en Gang tage sig sammen til at gennemføre noget, som alle synes at være enige om? Jeg tror, det vilde virke besparende.

Jeg vil endvidere nævne, at naar der sker Forøgelse af Personalet i de forskellige Etater, ledsages det med meget faa og