

dels Driften; dels en Omdannelse af Fyrvæsenets Radiotelegrafstation ved Blaa-vandshuk. Naar dette Ændringsforslag vedtages, vil det være muligt at holde Stationen aaben for Korrespondance hele Døgnet igennem; og det vil selvfølgelig have adskillig Betydning for Skibsfarten.

Det sidste Ændringsforslag er Nr. 174. Det er stillet af et Mindretal og gaar ud paa, at Tekstammærkingen vedrørende Jernbanen Asaa—Ørsø—Dronninglund udraar. Jeg skal selvfølgelig ikke her komme nærmere ind paa Ændringsforslaget, men vil først høre, hvordan det motiveres af Mindretallet.

Endelig er der udenfor Betænkningen stillet et Ændringsforslag af det ærede Medlem fra Rønne (Maegaard), der foreslaar, at der som Tilskud til Forbedring af Trafikforholdene i Allinge Havn som første Del af et 3-aarigt Bidrag paa i alt 150,000 Kr. bevilges 50,000 Kr. Heller ikke dette Ændringsforslag skal jeg paa nærværende Tidspunkt komme ind paa nærmere at omtale.

Paa et Par Punkter har Udvalget forbeholdt sig sin Stilling til tredje Behandling, nemlig dels med Hensyn til Udvidelse af Kokkedal Billetsalgssted til Holdeplads, dels med Hensyn til Udvidelsen af Vejle Statsbanestation og Forandring af Forbindelsessporet fra denne til Vejle—Give-Banens Station i Vejle. Udvidelsen af Kokkedal Billetsalgssted til Holdeplads vil andrage et Beløb af 99,000 Kr.; samtidig er det en Forudsætning, at Beboerne eller Kommunerne skal bekoste de nødvendige Forbindelsesveje og endvidere vederlagsfrit og uden Udgift for Statsbanerne afstaa to Arealer paa tilsammen 1,27 ha. Imidlertid er det givet, at Udvidelsen vil bevirke en stærk Værdistigning ikke alene af Kokkedal, men ogsaa af mange andre omliggende Ejendomme; og da Bekostningen ved Udvidelsen er meget stor, vilde det neppe være urimeligt at kræve en større Ydelse fra de paagældende Beboere eller fra Kommunen.

Udvidelsen af Vejle Statsbanestation er foranlediget ved Statens Overtagelse af og Ombygning af Vejle—Give-Banen og Forlængelsen af denne til Herning, og imod selve Udgiften hertil rejses der selvfølgelig ingen Indvendinger. I de 660,000 Kr., som Udgiften vil andrage, er ikke indbefattet Udgiften til Ekspropriationer; og med Hensyn til disse har man ønsket samtidig at faa Bemyndigelse til at ekspropriere Jord til et eventuelt Dobbeltspor ved Vejle. Endelig er det Tanken at bygge

nogle Viadukter for at blive fri for de nuværende Niveauoverskæringer. Vejle Kommune rejste imidlertid Indvendinger imod Forslaget, som det foreligger, og det havde til Følge, at Finansudvalget rejste derover for personlig at gøre sig bekendt med Forholdene paa Stedet. Det, Vejle anker over, er navnlig, at Adgangsvejen til det nye Varehus, som skal bygges ved den sydlige Side af Sønderaa, bliver for besværlig. Den eneste Adgangsvej til dette Varehus bliver ad Søndergade og Sønderbro; men man ønsker, at der skulde bygges en ny Bro over til det fra Borgvoldgade. Endelig er man i Vejle ked af at faa alle disse Viadukter, som det er Tanken at bygge; man vil hellere have de nuværende Niveauoverskæringer. Finansudvalget var altsaa derover sammen med Trafikministeren og forhandlede med de paagældende. Finansudvalget har ikke for sit Vedkommende senere truffet nogen endelig Afgørelse, og jeg kan selvfølgelig ikke sige her, hvordan Afgørelsen vil blive ved de Forhandlinger, som Udvalget nu antagelig vil komme til at føre med Trafikministeren. Men jeg tror dog at turde sige saa meget, at det indenfor Finansudvalget erkendes, at man vistnok bør imødekomme Beboerne i Vejle paa de Punkter, hvor de ønsker at imødekommes. Jeg tror, der indenfor Finansudvalget er nogen Stemning for, at man bør give dem en anden Adgangsvej til Varehuset end den foreslaaede, og at der ogsaa er nogen Stemning for ikke at bringe Projekterne med Hensyn til Viadukter til Udførelse.

Endvidere har der i Finansudvalget været afholdt en Række Samraad med Ministeren, for det første om Genoptagelse af Persontrafikken paa Frederiksberg Station og dernæst om Statsbanernes Fragttakster for visse Klasser, særlig for Sukkerroer. Dette sidste Samraad er navnlig fremkaldt ved, at Sukkerfabrikkerne har henvendt sig til Finansudvalget og beklaget sig over den store Takstforhøjelse, som er kommet paa Sukkerroer. Takstforhøjelsen er fremkommet ikke alene ved den almindelige Forhøjelse af Fragttaksterne, men navnlig ved, at man har sat Sukkerroerne op i en anden Klasse, nemlig fra 6te op i 5te Klasse; derved er Forhøjelsen i visse Tilfælde kommet til at andrage indtil 58 pCt. Det er jo en meget stor Forhøjelse, og jeg tror at turde sige, at den er større, end ogsaa adskilligt større, end man forudsatte, den Gang Takstloven blev givet. Det blev jo udtrykkeligt fra Folketingets Side betonet i den Betænk-