

de 58,000 Kr., altsaa det samme, som nu foreslaas. Resten skulde i Henhold til det ærede Medlems Forslag ydes som Laan af Statskassen. Forslaget blev modtaget med den største Velvillie, dels af den højtærede Minister og dels af Partiernes Ordførere. Ministeren lovede, at Sagen skulde blive undersøgt i Sommerens Løb, og han stillede endvidere i Udsigt, at der muligvis kunde fremsættes Forslag om dette Anlæg i den kommende Rigsdagssamling. Det er det, der nu sker. Anlægene og Udgifterne dertil er de samme som i det af det ærede Medlem fra Halvrimmen i Fjor stillede Forslag. Statens direkte Tilskud er ligeledes det samme. Derimod er det nu fastsat ved nogle Forslaget vedføjede Bestemmelser, at Ejendomsretten til det inddæmmede Areal forbeholdes Staten, ligesom Retten til at drive Fiskeri i det inddæmmede efter 7 Aars Forløb overgaar til Staten. Jeg kan paa Udvalgets Vegne anbefale dette Forslag og kan kun lykønske det ærede Medlem fra Halvrimmen til det her opnaaede Resultat.

Ændringsforslagene Nr. 2—15 og Nr. 17 til § 2: Udbytte af Statsvirksomheder, Statsbanerne, angaar Forhøjelse af Lønningerne til de maanedslønnede Depotarbejdere og til det fast daglønnede Personale ved Baneafdelingen. Motiveringen findes i Betænkningen under Nr. 8. Den samlede Lønningsforhøjelse vil andrage et Beløb af 171,780 Kr. Det er et stor Beløb, men det er jo ogsaa en meget talrig Klasse Tjenestemænd, Beløbet skal fordeles imellem, og det er tilmed de lavest lønnede Tjenestemænd. Forslaget er fremkommet som Resultat af Forhandlinger, der er førte mellem Generaldirektionen for Statsbanerne paa den ene Side og Repræsentanter for de paagældende Tjenestemænd paa den anden. Forslaget tiltrædes af et Flertal i Udvalget og subsidiært af hele Udvalget. Et Mindretal har nemlig under Nr. 18 stillet Underændringsforslag om, at Summen yderligere forhøjes med tilsammen (anslaaet) 58,000 Kr.

Jeg finder det rigtigt ved Omtalen af dette Forslag at henvise til et Andragende, som er blevet omdelt paa vore Pladser, fra Dansk Jernbaneforbund, som andrager om, at der i Forbindelse med Vedtagelsen af dette Ændringsforslag maa blive fremsat et Forslag, sigtende til Genindførelse af Fribefordring af Levnedsmidler og Brændsel for det her omtalte Personale. Der henvises til, at Generaldirektøren under de Forhandlinger, som Forbundet har ført med ham, har stillet i Udsigt, at

denne Fribefordring vil kunne genindføres. Genindførelsen af denne Fribefordring er i Virkeligheden fra de paagældendes Side en Forudsætning for deres Tiltræden af Overenskomsten, og der henvises i Andragendet til den Protokol, der har været ført over Forhandlingerne. Af denne synes det at fremgaa, at de virkelig har Ret i at gaa ud fra, at Fribefordringen skulde genindføres. For øvrigt forekommer det mig, at Generaldirektøren intet Grundlag har haft til at give dette Tilsagn, thi Generaldirektøren burde vide, at Rigsdagen i Fjor i Henhold til Finanslovkommissionens Indstilling vedtog, at man skulde gaa bort fra denne Fribefordring. Imidlertid har Generaldirektøren stillet de paagældende denne Genindførelse i Udsigt, og disse har været berettigede til at gaa ud fra den Forudsætning, at Fribefordringen skulde genindføres samtidig med Lønningsforhøjelsen. Under disse Omstændigheder har Finansudvalget tiltraadt, at Fribefordringen for Levnedsmidler genindføres, dog ikke i saa stort Omfang som tidligere, idet man tidligere kunde faa Levnedsmidler frit befordrede over hele Landet, medens det nu kun skal kunne ske indenfor der Landsdel, hvori den paagældende bor. Jeg finder det rigtigt ved Omtalen af Ændringsforslaget ogsaa at nævne dette, fordi det, de paagældende andrager om, de ved i det væsentligste paa Forhaand r imødekommet.

Under Ændringsforslag Nr. 16 foreslaar et Mindretal at nægte et Beløb paa 4,380 Kr. til Ansættelse af to Værkmeere. Jeg skal selvfølgelig ikke nu komme nd paa dette Ændringsforslag, men jeg laa forbeholde mig min Stilling, til jeg har hørt Mindretallets Motivering.

Under Ændringsforslag Nr. 19 foreslaas en ny Tekstanmærkning, hvori der gives Ministeren Bemyndigelse til med Henblik paa en fremtidig Udvidelse af Næstved Statsbanestation at erhverve et Areal paa 2,5 ha. Paa indeværen Aars Finanslov er der givet Bemyndigelse til at erhverve et lignende Areal nede i Næstved; men da det maa anses for skert, at der bliver Brug for yderligere Arealer, naar Jernbanen fra Næstved og Ringsted og Frederikssund til Hillerød kommer til Udførelse, og Statsbanestation i Næstved som Følge deraf skal udes, har man ment, det var rigtigst allerede nu at sikre sig det paagældende Areal.

Ændringsforslagene Nr. 39 og 40 under Telegraf- og Telefonvæset vedrører