

jeg kan umuligt tænke mig, at Rigsdagen skulde gaa med til at bygge en Havn saaledes, at den ikke stod i Forbindelse med Limfjorden". Spørgsmaalet om Vestkysthavne er jo ikke af ny Dato. Flere Kommissioner har arbejdet med den Sag; og det er ikke Smaasummer; de har taget i Munden. De har foreslaaet en Havn ved Thyborøn-Kanalen, ved Klitmøller — baade landfaste og fritliggende Havne —, ved Sandnæshage og ved Aalum. Den billigste af de foreslaaede Havne er til 9 Mill. Kr., og den vil man ikke anbefale; men ellers bevæger Projekterne sig mellem 10 og 20 Mill., ja, op til 42 Mill. Kr., det er dog vistnok Toppunktet, en Havn ved Harboøre til 42 Millioner. Det kan jo se ualmindelig pænt ud paa Papiret med de Havne; men jeg har aldrig haft rigtig Tro til, at det blev andet end Papirhavne, og jeg har aldrig haft synderlig Lyst til at tale om den Slags Havne. Heldigvis ser det næsten ud, som om man ogsaa kan blive fri for at tale om dem. Vi har fornylig hørt en Grosserer i København udtale, at der skulde gøres voldsomt store Foranstaltninger i Limfjorden for en Gennemsejling fra Vesterhavet til Hals. Om der nogensinde kommer en Grosserer eller en anden, der kan sætte det i Værk, skal jeg ikke udtale mig om; men foreløbig tror jeg, det er bedst at regne med, at det ogsaa bliver et Papirprojekt.

I de sidste Aar har Sagen om Vestkysthavne hvilet, og det har været ganske naturligt; thi den 8. Juli 1908 blev der nedsat en Kommission til at tage Forholdene ved Limfjorden under Overvejelse, og den har siddet, tror jeg, til Januar 1912. Det har ikke været til nogen Nytte at holde lange Taler om Havne eller om Forholdene ved Limfjorden, saa længe denne Kommission sad. Den havde ogsaa en aldeles bestemt Opgave; den skulde udtale sig om en Odde-sund-Dæmning. I 1912 afgav som sagt Kommissionen sin Betænkning, som ærede Medlemmer vel har modtaget, og denne Betænkning er paa mange Punkter lærerig og særdeles interessant. Angaaende Odde-sund-Dæmningen har det ærede Medlem for Thisted Amts 1ste Valgkreds (Nørhave) indtaget en Særstilling; men ellers er hele Kommissionen enig i sine Udtalelser angaaende den Sag ligesom ogsaa om en Udtalelse angaaende Besejlingsforholdene ved Thyborøn-Kanalen. Jeg skal med Formandens Tilladelse oplæse de Udtalelser, der findes i Kommissionens Betænkning angaaende de to Punkter. Om Odde-sund-Dæmningen skrives der: „Man fraraader Dæmningsanlæg over Odde-sund

og overhovedet Dæmningsanlæg, der gaa ud paa eller kunne have til Følge en Op-hævelse eller Indskrænkning af den nuværende Kanalforbindelse mellem Limfjorden og Vesterhavet“. Og angaaende Besejlingsforholdene i Thyborøn-Kanalen skrives der: „Idet Kommissionen formener, at der knytter sig saa overvejende Interesser til den nu bestaaende Kanalforbindelse mellem Fjorden og Vesterhavet, at denne Forbindelse saa vidt muligt bør stabiliseres, anbefaler man, at der fra Statens Side træffes de i dette Øjemed fornødne Foranstaltninger.“ Det er rene og klare Udtalelser, Kommissionen der kommer med, og jeg er Kommissionen taknemlig for dens Udtalelser i den Retning og tror, jeg tør føje til, at den overvejende Del af Befolkningen ved den sydlige og vestlige Side af Limfjorden ogsaa er Kommissionen taknemlig for dens klare Udtalelser om begge de to Punkter. I Sommer har der af By- og Landboere omkring Limfjorden været holdt Møder angaaende Besejlingsforholdene i Limfjorden. Der har ogsaa været holdt et Møde i Lemvig, hvor flere af Tingets Medlemmer var til Stede. Jeg var ogsaa til Stede og glædede mig over de Udtalelser, der faldt der; thi det var ikke om store og mange Millioner, Udtalelserne drejede sig, men det var om, hvad der laa for i Nutiden, at udnytte Limfjorden paa bedst mulig Maade for mindst mulig Udgift. Jeg kan for Resten sige, at Kærnen i det er at faa Uddybningen saa vidt fremmet, at Skibe med 13 Fods Dybgaaende kan passere mellem Vesterhavet og det Indre af Limfjorden. Det er en Opgave, som jeg bestemt tror kan løses for rimelige Midler. Jeg ønsker det Udvalg, som blev nedsat, da Møderne var afholdt, Lykke til dets Arbejde, og jeg haaber, at naar de kommer med deres Krav her til Rigsdagen, vil Rigsdagen finde dem af en saadan Beskaffenhed, at man vil anstrenge sig til det yderste for at fyldestgøre dem. Ved samme Møde blev der forevist og omtalt et Projekt til en Havn ved Thyborøn-Kanalen, et Projekt, som Ingeniør Poulsen i Lemvig har udarbejdet. Det gaar ud paa, at der bygges en Havn af 5¼ Td. Lands Størrelse med Losseplads til 42 Kuttere og i det hele til 100 Kuttere for en Anlægssum, der anslaaes til 400,000 Kr. Se det er jo et Havneprojekt af en lidt anden Art end de mange Mangemillioners Projekter, som har været fremme tidligere. Jeg skal ikke udtale mig videre om det Forslag og skal ikke komme videre ind paa det, men jeg vil rette en bestemt Fore-