

hvis den gaar om ad Nykøbing og med Privatbanen til Stubbekøbing. Hvad Stubbekøbings Opland angaar, vil Posten der ikke kunne komme Modtagerne tidligere i Hænde, idet Posten allerede er gaaet, inden Dampskibet kommer ind; men Spørgsmaalet er altsaa, om vi fremdeles skal betale 8,000 Kr., for at de Stubbekøbing Borgere kan faa den københavnske Morgenpost 4—5 Timer tidligere. Det drejer sig her kun om den Post, som er kommet i de københavnske Postkasser om Natten, som altsaa bliver tømt ud af Kasserne tidligt om Morgenen; men det siger sig selv, at i Stubbekøbing, som ikke har noget stort Indbyggertal, kan der ikke være noget overvejende stort Antal Breve og Aviser at besørge til Indbyggerne med Morgenposten, og Spørgsmaalet bliver altsaa, om det er rigtigt at betale 8,000 Kr. om Aaret, for at de Stubbekøbing Borgere kan faa dette ringe Antal Breve og Aviser 4—5 Timer før. Der er nu heller ikke lagt saa særlig Vægt paa — heller ikke af det ærede Medlem fra Stubbekøbing (Keiser-Nielsen) —, at det skulde være for Postens Skyld, men det synes særlig at skulle være af Hensyn til Persontrafikken. Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) sagde, at det er en skøn Egn — jeg formoder, at det særlig er Sommeren, han tænker paa —, og at en Sejltur fra Masnedsund til Stubbekøbing over til Bogø og Møen var — jeg ved ikke, om han sagde noget af det skønneste, man kunde tænke sig. Det kan alt sammen være udmærket, og jeg skal ogsaa være villig til at lade Postvæsenet betale noget, for at Folk kan faa den Fornøjelse at komme til at sejle med det Skib om Morgenen; men nogen postal Interesse tror jeg ikke, at det har. Jeg vil imidlertid henstille, at man fra Rigsdagens eller Finansudvalgets Side faar en ganske bestemt Udtalelse om, at det er Mening, at vi af Postvæsenets Kasse skal betale — ikke for Postvæsenets Skyld, for at den Henseende er det saamænd rigeligt, at der betales de 7,000 Kr. —, men af Hensyn til Persontrafikken de 8,000 Kr., saa at Selskabet fremdeles kan faa det store Beløb af 15,000 Kr. Hvis man fra Rigsdagens Side siger: Vi erkender, at postal et er der ikke nogen Grund til det, men af Hensyn til, at Selskabet nu i saa lang Tid har

faaet dette Tilskud, og at de ellers ikke kan give saa store Procenter som hidtil, for det vil de selvfølgelig ikke kunne, vil vi gerne vedblive at give det de 8,000 Kr. for ikke at risikere, at Farten bliver indskrænket, saa vil jeg nok være med til det; men jeg understreger, at det ikke har noget som helst med Postens Besørgelse at gøre, men at det da er noget, man gør alene af Courtoisie, kunde jeg fristes til at sige, overfor Selskabet og dets Aktionærer, eventuelt overfor den Befolkning, der kunde risikere, at Sejladsen ikke blev opretholdt i saa stor Udstrækning som hidtil.

Det andet er et mindre Spørgsmaal, nemlig Spørgsmaalet om Dagvognsforbindelsen mellem Vester-Skæring og Faaborg. Det er rigtigt, at der i Fjor kom Henvendelse til Postvæsenet om Forandring af denne Route. Nu er der kommet Henvendelse i modsat Retning. Finansudvalget har taget sig af Sagen. Det er finansielt set et Spørgsmaal af saa ringe Betydning, at det ikke en Gang er de Timer værd, der gaar med til at forhandle det; jeg ved ikke, om det drejer sig om 3—400 Kr. om Aaret. Vi havde ment at imødekomme et Ønske derovre fra ved den Ordning, vi havde foreslaaet. Men nu har man altsaa Ønsker i modsat Retning — at Faaborg har Ønske i modsat Retning, det forstaar jeg godt, thi enhver Vogn, som gaar ud fra Faaborg, vil antagelig skaffe de handlende forøget Omsætning. Den finansielle Følge spiller ikke nogen større Rolle, og det er navnlig ikke at sammenligne med det, vi skulde give for at blive ved at holde Forbindelsen ved Stubbekøbing vedlige, saa der er ikke noget til Hinder for at fortsætte paa samme Maade som hidindtil, men jeg udbeder mig fra Finansudvalgets Ordfører en bestemt Udtalelse om, at saaledes skal det være, og der kræves ikke, som det ærede Medlem fra Faaborg (R. Christiansen) mente, et Ændringsforslag i saa Henseende. Naar vi blot faar at vide, at vi ikke skal foretage den Forandring, vi efter Ønske dernede fra har paatænkt, foretager vi den ikke. Der skal ikke nogen ny Bevilling til, thi saa nøje kan det ikke afvejes, hvad det koster at holde den kørende Post, saa at vi skulde have opført en Bevilling paa 4—500 Kr.