

udvalget nu har tiltraadt, har det jo været et staaende Spørgsmaal siden i Fjor, om Bygningen skal indrettes saaledes, at der ogsaa bliver Bolig for en Telegrafbestyrer, eller om der kun skulde være Bolig for en Post- og Telegrafbestyrer, men derimod selvfølgelig Lokaler baade for Postvæsenet og Telegrafvæsenet. Da Postmesterembedet i Hobro blev ledigt i Fjor under Behandlingen af dette Spørgsmaal, tog Postvæsenet det Hensyn at ansætte en Mand, Beltoft, som ogsaa kunde paatage sig Bestyrelsen af Telegrafstationen. Postvæsenet har altsaa opfyldt det Krav, der er stillet, og hvis man fra Finansudvalgets og Rigsdagens Side kræver det, og Trafikministeren gaar ind paa ved indtrædende Ledighed at nedlægge Stillingen som Telegrafbestyrer, er der fra Postvæsenets Side selvfølgelig ikke noget til Hinder for, at Postmesteren i Hobro tillige overtager Telegrafbestyrelsen. Da Postmester Beltoft er en af dem, man har nægtet personligt Lønningstillæg, vil det ogsaa i nogen Grad afbøde den Uret, jeg synes, man gør ham ved ikke at give ham dette Tillæg, saafremt han kunde faa et Vederlag for at bestyre Telegrafstationen i Hobro.

Jeg tror nu, jeg har omtalt Samraadene med Undtagelse af det, der findes opført under Nr. 64, og som vedrører de tekniske Skolers Tilskud. Det er rigtigt, at der i Finansudvalget har været forhandlet med mig om dette Spørgsmaal, og at jeg har stillet mig velvilligt overfor Tanken om en eventuel Forhøjelse af Tilskuddet til de tekniske Skoler i Almindelighed. Men jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at der efter min Formening tiltrænges en lidt nøjere Overvejelse af samtlige disse Forhold og specielt af Forholdet mellem de tekniske Skoler, Teknologisk Institut og til Dels Fagskolerne, inden man gaar til en Forhøjelse af Bevillingen, eventuelt til nye Regler for Fordelingen af Tilskuddet, noget, der blev antydnet, navnlig, tror jeg, af det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff). Jeg lægger ikke Skjul paa, at det Andragende fra Aarhus, som er blevet omtalt af forskellige ærede Medlemmer, baade af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og af det ærede Medlem fra Aarhus (Sabroe), i nogen Grad har medvirket til, at jeg har et Ønske om at anmode nogle Mænd om at foretage en samlet Overvejelse af Forholdene vedrørende Undervisningen paa de tekniske Skoler, Teknologisk Institut og Fagskolerne, saaledes at det bliver nogenlunde afgrænset, hvad man paa de for-

skellige Skoler skal beskæftige sig med. Der er noget farligt i, at man i den Grad decentraliserer en speciel Fagundervisning, som jeg synes, at Andragendet fra Aarhus i nogen Grad bærer Vidnesbyrd om, at man er inde paa! Der er noget farligt i, at man, naar man et Sted har noget, som man ikke har alle andre Steder, begynder at sige: Ja, det maa vi ogsaa have, thi man maa paa vor tekniske Skole kunne nyde Undervisning paa alle de Omraader, som kan anses for paakrævede, i Stedet for, at man skal være nødt til at rejse fra Aarhus til Odense, eventuelt til Teknologisk Institut. Jeg tror, at det vilde være godt at faa en samlet Overvejelse heraf, og jeg haaber at faa Finansudvalgets Tilslutning i og for sig ikke til en Bevilling, men til en saadan Foranstaltning, hvorved man kunde faa nogle paa dette Omraade kyndige Mænd til at træde sammen til en Overvejelse af disse Forhold, saa der paa næste Aars Finanslov kan foreligge dels Forslag om en forhaabentlig forøget Bevilling, dels Forslag om en rationel Afgrænsning af de Undervisningsfag, der bør tages op henholdsvis paa de tekniske Skoler, Teknologisk Institut og Fagskolerne. Jeg siger dette ogsaa af Hensyn til, at jeg i Bemærkningerne til Finanslovsforslaget har stillet i Udsigt eventuelt at komme med Forslag om en anden Fordelingsregel for disse Fagskoler, idet jeg maa beklage, at jeg ikke har kunnet opfylde det, jeg dør har stillet i Udsigt, men vil være nødt til at vente, indtil et saadant Udvalg eller en saadan Kommission kan fremkomme med et Forslag.

Endnu har jeg tilbage at gøre et Par Bemærkninger til, hvad der er fremdraget navnlig af to ærede Medlemmer udenfor Finansudvalget. Den ene vedrører Spørgsmaalet om Bibeholdelsen af Tilskuddet til Dampskibsselskabet „Stubbekøbing“, hvis Skibe sejler mellem Masned Sund og Stubbekøbing. Der har hidtil været betalt 15,000 Kr. om Aaret for Besørgelsen af Posten til Stubbekøbing og dens Opland. Efter at Stubbekøbing—Nykøbing-Banen er blevet aabnet, er det en Selvfølge, at vi navnlig for Oplandets, men i ikke ringe Grad ogsaa for selve Stubbekøbing Bys Vedkommende maa gaa over til at benytte den nye Jernbane, og det eneste Omraade, hvor Dampskibsforbindelsen fremdeles har postal Interesse, er den første Morgentur, der udføres af Selskabets Skibe, idet den Post, der gaar fra København med det første Morgentog til Masned Sund, og Posten fra Jylland, der kommer til Næstved, vil komme 4—5 Timer tidligere til Stubbekøbing med Skibet end