

trol i Lighed med, hvad der, som det ganske sikkert er den højtærede Finansminister bekendt, sker med saa stor Effektivitet i England.

Forinden jeg forlader Talerstolen, vil jeg gerne have Lov til at sige nogle enkelte Ord om Landpostbudene. Jeg slutter mig til den Tilfredshed, der har været udtalt over, at dette Spørgsmaal er holdt aabent ved Samraadet. De, som beskæftigede sig med Lønningsloven af 1908, har jo særlig Ret til at tale med om Landpostbudene, thi det var med stor Beklagelse, at man i 1908 var med til at tage Landpostbudene ud af Lønningsloven. Som den højtærede Indenrigsminister selvfølgelig meget godt husker, var Landpostbudene medoptagne i Postvæsenets Lønningslov af 23. Maj 1902 i §§ 19-21, men da Postvæsenet skulde smelte sammen med de andre tre store Etater med Hensyn til Lønninger og skulde ind i 23 Lønningsklasser, maatte Landpostbudene ud af Lønningsloven, og de fik deres særlige Lønningslov af 27. Maj 1908. Siden da har det været Landpostbudenes Ønske at komme paa Lønningsloven — om Ønsket kan eller bør opfyldes i fuld Udstrækning, saa at de kommer i 1ste Lønningsklasse, skal jeg ikke udtale mig om, jeg regner det for noget tvivlsomt —, men jeg er ganske sikker paa, at Kravet om en Forbedring af deres Kaar og om større Ligestillelse er berettiget, og jeg ved fra det ærede Medlem fra Kalundborg (Rode), at der indenfor det radikale Partis Finansudvalgsmedlemmer er Sympati for denne Sag. Som den, der har nogen Forstand paa disse forskellige Lønningssager, ikke blot fra det parlamentariske Liv, men fra gammel Tid, vil jeg gerne udtale min store Sympati for, at der nu endelig bliver gjort et Forsøg, maaske endogsaa inden tredie Behandling, paa at gøre den fra 1908 overfor Landpostbudene øvede Uret god igen.

Keiser-Nielsen: Baade den ærede Ordfører for Regeringspartiet (N. P. Jensen) og ganske særlig det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) har udtalt Sympati for, at Tilskuddet til Dampskibsselskabet „Stubbekøbing“ bliver, som det er. Jeg vil gerne til disse Udtalelser føje et Par ganske enkelte Bemærkninger til nærmere Forklaring af Sagen.

Det Tilskud, som Dampskibsselskabet nu faar for at besøge Posten — det andrager 15,000 Kr. om Aaret —, har Sel-

skabet jo haft i ca. 30 Aar. Det gamle Dampskib blev imidlertid for langsomt til at besøge Posten, ligesom det blev i høj Grad utidssvarende, idet der er opstaaet en Del Turisttrafik, som ogsaa omtalt af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds, til den skønne Egn om Stubbekøbing, Møen og Bogø. Man vilde derfor gerne bygge et nyt Dampskib, men man turde fra Aktieselskabets Side ikke begynde derpaa uden at være nogenlunde sikker paa at beholde det Tilskud, man fik. Man henvendte sig til Generaldirektoratet for Postvæsenet og forhandlede med det, om det var muligt at faa en Akkord paa en Aarrække. Der blev svaret, at det lod sig ikke gøre, da man ikke plejede at inklude sig paa noget saadant, men tilige, at man ikke mente, der vilde blive Tale om nogen Nedgang i Tilskuddet. I Tillid hertil byggede Selskabet dette nye Skib, som har kostet 100,000 Kr., og som i enhver Henseende er tidssvarende; de, der har set det, vil indrømme, at det helt og holdent svarer til sin Bestemmelse.

En Forandring paa Togplanen ved Stubbekøbing-Banen har nu imidlertid, saa vidt jeg forstaaer, bevirket, at man fra Postvæsenets Side har henstillet at nedsætte Bevillingen ved en Anmærkning paa Finansloven. Dersom det sker, vil Selskabet, saaledes som Forholdene er, være nødt til enten til stor Skade for Egnen at sælge det nye Skib, som i Øjeblikket kan sælges uden Tab, eller paa en eller anden Maade skaffe sig Tilskud andetsteds fra. Driften giver i Øjeblikket intet Overskud; om den overhovedet vil komme til at give Overskud, kan se lidt tvivlsomt ud, men hvis Selskabet mister en 7-8,000 Kr. i Tilskud, vil det i hvert Fald arbejde med Underskud. Det kan man ikke forlange, at Aktieselskabet skal gøre. Ganske vist er Tilskuddet givet som et postalt Tilskud, men naar det siges, at det postale ikke kan kræve saa stort Tilskud, da man nu ad Stubbekøbing—Nykøbing-Banen kan befordre en Del af Posten, maa det dog bemærkes, at denne Post kommer i hvert Fald en Del Timer senere, end den vilde komme med Damperen mellem Masned Sund og Stubbekøbing. Forsinkelserne for de 3 Postgange vil henholdsvis være 5, 1 $\frac{3}{4}$ og 2 Timer. Det er sandt nok, at Posten ikke derfor besøges tidligere ud. Men det er dog en Fordel for Beboerne at kunne afhente deres Post paa et tidligere Tidspunkt; det har undertiden slet ikke saa lidt at sige, at man kan afhente Posten inden Udbringelsen.

Hvad der imidlertid særlig har Betyd-