

1903 var sat udenfor de faste Lønningsklasser og sat ned fra at være maanedslønnede til at være dag- eller ugelønnede, men som tidligere havde staaet sammen med Portører og Stationsbude, var Stillingen den, at de allerede den Gang fik Løfte fra den daværende Minister for offentlige Arbejder om, at de ikke skulde blive daarligere stillede end de, sammen med hvem de tidligere havde staaet i Lønningsklasse. De blev imidlertid ikke alene glemte ved Fastsættelsen af Tantiëmebestemmelserne den Gang, men de fik ogsaa ringere Pensionsforhold, end de tidligere havde haft, og daarligere Lønninger. Og med Lønningsreguleringen i 1909, altsaa Aaret efter, at Lønningsloven for det fast ansatte Personale havde begyndt at virke, blev denne Uret ikke alene ikke hævet, men den blev endog mere fremtrædende, end den hidtil havde været.

Jeg skal nævne nogle Tal, som beviser dette. Da Lønningskommissionen i 1907 fastsatte Grundlønnen for Portører m. fl., blev denne fastsat efter et af Statens Statistiske Bureau udregnet Eksistensminimum. Siden 1907, er jo Priserne paa alle Livsfornödenheder stegne overordentlig, efter Statistisk Bureaus Mening med ca. 12 pCt. Disse Lønninger blev altsaa den Gang udregnede som det mindste, en Mand med Familie kunde have at leve af. Paa Grundlag af disse Beregninger blev Lønningerne for Portører m. fl. fastsatte paa Lønningsloven af 1908 i de 4 Grupper, som man har inddelt dem i, henholdsvis for København, større og mindre Provinsbyer og Landet. For Gruppe a blev Lønningen fastsat til 1,260 Kr. aarlig, stigende til 1,740 Kr., for Gruppe b 1,200—1,680 Kr., for Gruppe c 1,140—1,620 Kr. og for Gruppe d 1,050—1,530 Kr. For de maanedslønnede Depotarbejdere blev der fastsat en betydeligt lavere Løn, nemlig: Gruppe a 1,110 Kr. aarlig, stigende til 1,470, Gruppe b 1,050—1,410, Gruppe c 990—1,350 og Gruppe d 900—1,260 Kr. For Banearbejderne, der var daglønnede, blev Lønningerne fastsatte saaledes: Gruppe a 3 Kr. 40 Øre daglig, efter 3 Aar stigende til 3 Kr. 70 Øre, Gruppe b 3,20—3,50, Gruppe c 3,00—3,30 og Gruppe d 2,70—3,00. Udregnet pr. Aar med 300 Arbejdsdage udgør det for Gruppe a en Begyndelsesløn paa 1,020 Kr., stigende til 1,110 Kr., medens Portørerne under Gruppe a kan stige til 1,740 Kr.; for Gruppe b 960—1,050 Kr., Gruppe c 900—990 Kr. og Gruppe d 810—900 Kr. — Ledvogternes Lønninger blev fastsat til fra 2 til 3 Kr. pr. Dag

plus Fribolig, der er vurderet til 25 à 35 Øre pr. Dag — ofte for baade Mands og Hustrus Arbejde snart sagt hele Døgnet. Udregnes det pr. Aar med 365 Dage, bliver det for de med 2 Kr. daglig lønnede 730 Kr. aarlig plus Fribolig og for de med 3 Kr. daglig lønnede 1,095 Kr. aarlig plus Fribolig.

Som man ser, ligger disse Lønninger langt under Portørernes og langt under, hvad Statistisk Bureau i 1907 ansaa for Eksistensminimum. Dansk Jernbaneforbund indgav da, vistnok i Foraaret, et Forslag til Generaldirektionen om en yderligere Forbedring af disse Folks Kaar, og der har ogsaa i Sommer været ført en Del Forhandlinger mellem Generaldirektionen og Forbundet derom. — Maa jeg benytte Lejligheden til her at takke den højtærede Minister, fordi han har faaet gennemført, at der dog overhovedet kan føres Forhandlinger mellem Generaldirektionen og Tjenestemændene om Lønnings- og andre Spørgsmaal, som vedrører dem. Jeg ved overordentlig godt, at det ikke har været let at faa Generaldirektionen til at gaa ind paa dette, saa meget glædeligere er det, at det dog efterhaanden er lykkedes for den højtærede Minister, og jeg vil takke ham derfor. — De Forhandlinger, der har været ført i Eftersommeren, er, efter hvad man kan se af den førte Forhandlingsprotokol, resulteret i, at Generaldirektøren har kunnet indgaa paa mindre Forhøjelser paa 10—15—30 Øre pr. Dag for en Del af Personalet. Men naturligvis er der langt fra naaet, hvad Personalet kunde ønske. Det skal jeg imidlertid ikke komme ind paa her, men der er altsaa opnaaet noget ved Forhandlingen med Generaldirektionen. Som det fremgaar af de Protokoller, jeg nævnedes, og som findes aftrykt i Dansk Jernbanetidende, er den Sum, der vil blive Tale om som Lønningsforbedring til Personalet, og hvorom Generaldirektionen er gaaet med til at gøre Indstilling til Ministeriet, paa 170,500 Kr., nemlig 150,500 Kr. til Banepersonalet og ca. 20,000 Kr. til Depotarbejderne m. fl. Det er en betydelig Sum, men kun en ringe Forhøjelse, naar det tages i Betragtning, at den skal fordeles mellem 2,500 Personer. Men noget er det dog, og selv om Generaldirektionens Indstilling kun foreslaar en ringe Forhøjelse, ligger der dog i denne Indstilling Generaldirektionens Anerkendelse af, at der trænges til Forbedring for det paagældende Personale; man skulde da ogsaa tro, at den vilde have vundet Gehør hos den højtærede Minister. Det drejer