

Ligeledes lægger jeg Mærke til, at der er anslaaet ikke mindre end 20,000 Kr. som aarlig Vedligeholdelsesudgift til denne nye Centralpostgaards Bygning, som jeg ikke skal omtale, da vi har drøftet den ved tidligere Lejligheder. Jeg ser ogsaa, at der igen i Aar er Forslag om en ny Postbygning i Hobro. I Fjor var der om det tilsvarende Forslag anført i Anmærkningerne, at man trængte til et nyt Posthus, fordi Lokalerne ikke var præsentable. I Aar skriver man, at Lokalerne er for smaa. Det lyder adskilligt bedre. Jeg skal ikke benægte, at der er noget om det, omend jeg tror, at man kunde faa dem udvidet anderledes billigt end paa den foreslaaede Maade. I Fjor udtalte jeg om dette Spørgsmaal, at Post- og Telegrafvæsenet maatte kunne slaas sammen i een Bygning i en By af Hobros Størrelse og maatte kunne underlægges een Embedsmand. Nu foreslaas det at samle Post- og Telegrafvæsenet i en Bygning, der skal koste 60,000 Kr. Deraf repræsenterer Grunden en Værdi af 10,000 Kr. Der er saa opført 40,000 Kr. paa Postvæsenets Budget som dets Andel, medens Telegrafvæsenet skal udrede 20,000 Kr., hvortil kommer 10,700 Kr. til Kabel- og Installationsarbejder. Det bliver ialt 70,700 Kr. som Udgift til Opførelse af en ny Post- og Telegrafbygning i Hobro. Det er efter min Mening ikke Smaasummer. Men der er det uheldige ved det, at de to Afdelinger ikke foreslaas samlet under een Embedsmand. Det kan vel være en Behægelighed at faa dem liggende i samme Bygning, men naar de ikke kan samles under een Embedsmand, og naar det har den praktiske Følge, at Bygningen med Forrentning aarlig kommer til at koste Telegrafvæsenet 1,500 Kr. i Stedet for som før, saa vidt jeg ved, 500 Kr., betyder det et Tab for Telegrafvæsenet, og saa er jeg for mit Vedkommende ikke interesseret i den Forandring, thi jeg mener, at der i Stedet derfor kunde ske en Besparelse. Naar Resultatet bliver en forøget Udgift for Telegrafvæsenet af 1,000 Kr., ser jeg ikke ret, hvad der er vundet derved. Men man er ikke kneben paa Post- og Telegrafvæsenets Budgetter. Jeg ser, at det ogsaa er foreslaaet at købe en Grund i Randers til en Post- og Telegrafbygning, en Grund, som skal koste ikke mindre end 83,000 Kr. Det er, saa vidt jeg kan se, 52 Kr. pr. Kv. Meter eller 22 Kr. pr. Kv. Alen. Derpaa skal der opføres et Posthus til et Par Hundrede Tusinde Kroner, eller vi maa vel hellere sige 300,000 Kr., ligesom det var Tilfældet

i Aalborg, thi hvorfor skulde Randers staa tilbage for Aalborg?

Men jeg vil henstille til det kommende Finansudvalg at have Opmærksomheden henvendt paa disse temmelig store Summer. Jeg mener nemlig, at selv om der ikke paa Finanslovforslaget regnes med et Millionunderskud, selv om vi har faaet Balance, skal vi dog være sparsommelige og passe paa at bevare denne Balance. Vor Gæld er nemlig stor nok, og skulde Regnskabet give et godt Resultat, kunde det saa vist ikke være af Vejen, om vi ekstraordinært kom ned med vor Gæld. Der er jo en stor Post paa Regnskabet — saa vidt jeg husker 12 Mill. Kr. — til Forrentning af Statens Gæld, og derfor beklager jeg, at man allerede i Aar, endnu inden der foreligger Regnskab med Balance, begynder at stille store Krav. Vi hørte det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) lyse efter en Bro over Strømmen, den meget omdebatterede Masnedsundbro. For at de gennemgaaende rejsende kan komme et Kvarter før til Berlin, skulde man ofre en halv Snes Mill. Kr. paa dette Foretagende. Han talte ogsaa om en Dampfærgeforbindelse mellem Norge og Frederikshavn. Ja, jeg er ikke meget kyndig paa det Omraade, men jeg synes, det maa være ret sindssvagt at iværksætte noget saadant. Det maa nemlig være nogle umaadelig kraftige Dampfærger, der vil være uhyre kostbare, naar de skal kunne føre Jernbanevogne paa deres Dæk over Havet der. Det er den Slags Ting, der noget minder om Smaafolks Storhedsvanvid, som jeg synes, vi skulde holde os fra. Vi har det lille Folks Svaghed, at naar vi skal lave et eller andet, skal det være saa stort, at der ikke er set Mage til det nogetsteds. Jeg tror, det vilde tjene os allerbedst, om vi holdt os mere paa det jævne. Den store Fordel ved den gennemgaaende Trafik gennem Jylland paa den Route, det ærede Medlem talte om, har jeg heller ingen stor Tro til. De Fordele, det ærede Medlem udmalede for os af de to Foretagender, han nævnede, vurderer jeg ikke højt.

Ved Finanslovforslagets første Behandling i Fjor rettede jeg en Opfordring til den højtaerede Justitsminister om at fremsætte et Forslag, hvorved de almindelige Husmænd fik samme Testationsret, som nu Gaardmænd og Statshusmænd har. Jeg gik ved denne Lejlighed efter Anmodning Ærinde for Husmændene i min Valgkreds, og jeg gjorde det gerne. Jeg tror netop, at vor Tids Husmænd trænger mest