

eningerne nu har tilbagebetalt $\frac{6}{10}$ af de Penge, de havde modtaget af Staten, og altsaa kun har $\frac{4}{10}$ tilbage. Følgen deraf er, at de ikke længere kan fortsætte denne Udlaansvirksomhed uden paa anden Maade at skaffe sig Kapital. Men da de har været bekendt med disse Udtalelser fra den daværende Landbrugsminister, søger de vist ikke at gøre noget ad privat Vej, for de er klar over, hvad der vil ske fra Regeringens Side. Derfor vilde jeg gerne saa snart som muligt vide, hvad Regeringen agter at foretage sig. Ved Lovens Revision i 1908 forhøjedes Renten til Staten til $3\frac{1}{2}$ pCt., og der gaves Foreningerne Ret til ogsaa at benytte Reservefonden til Udlaan, hvad de ikke maatte efter Loven af 1898. Selv om man ogsaa nu skulde tænke sig, at Renten forhøjedes til 4 pCt., saa Staten ikke led noget som helst Tab ved disse Udlaan, ligesom den heller ikke har nogen som helst Risiko, vilde jeg alligevel anse det for en Fordel, om Loven kunde fornys.

Der er særlig to Ting, som har været til Gavn for Virksomheden, og det er for det første, at Laanenes Varighed var begrænset til 9 Maanedes. Man skal efter min Mening ikke give Folk let Adgang til at stifte varig Gæld. Det kan der maa ske være Tilbøjelighed nok til endda. Og det er derfor en stor Fordel ved Loven, at Laanenes Varighed er saaledes begrænset, naar det da bliver praktiseret, som det skal. Jeg ved meget vel, at man sine Steder har søgt at omgaa Loven og gøre disse Laan til faste Laan. Det mener jeg baade kan og bør forhindres. Den anden Ting, som har været medvirkende til, at det er gaaet saa godt, som det er, er, at Forskudsforeningerne saa godt som alle Steder har arbejdet Haand i Haand med Mejerierne. Andelsmejerierne har ogsaa været Medlemmer af Forskudsforeningerne og har derfor næsten alle Steder i deres Vedtægter vedtaget, at de kunde tage Sikkerhed i Medlemmernes Mælkepenge. Det har de gjort, og derved har de undgaaet Tab. I vor Forening, som altsaa har eksisteret siden 1898, har vi ikke haft et eneste reelt Tab i den Tid, til Trods for, at det er for en meget stor Del er de mindst bemidlede og daarligst stillede Smaafolk, der har benyttet Foreningen i størst Udstrækning.

Mit Spørgsmaal til den højtærede Landbrugsminister er altsaa dette, om han har haft en saadan Forhandling, og hvis dette ikke er Tilfældet, om han agter at søge en saadan snarest muligt.

Jeg skal dernæst vende mig til den højtærede Minister for offentlige Arbejder og vil da bede ham, om han ikke kunde hjælpe os til at faa en Ændring i Køreplanen for Slagelse, Skelskør og Næstved for et ganske enkelt Togs Vedkommende, som gaar fra Slagelse Kl. 10²² og fra Skelskør Kl. 10²⁷. Vil man nu fra Slagelse eller Skelskør eller fra hele det dertil hørende Opland rejse til Lolland-Falster eller til Warnemünde, og man rejser fra Slagelse Kl. 10²² eller fra Skelskør Kl. 10²⁷, naar man Næstved Kl. 12³⁴, medens Hurtigtoget fra København er kørt Syd paa Kl. 12⁰⁸. Man maa da vente til Kl. 1⁴⁷ i Næstved for saa først at naa Nykøbing om Aftenen Kl. 6¹⁴ i Stedet for Kl. 2¹⁸ om Eftermiddagen. Man vil se, at det er en Forsinkelse af 4 Timer, fordi man kommer en lille halv Time senere til Næstved end Hurtigtoget fra København. Hvis nu Forholdet var det, at man ikke uden stor Forstyrrelse paa andre Linier kunde ændre dette Forhold, vilde jeg endda ikke have klaget. Men jeg kan ikke se rettere, end at det let vilde kunne lade sig gøre at indvinde disse 26 Minutter. For det første kører det Tog, der gaar fra Slagelse Kl. 10²², langsommere end noget andet Godstog paa Linien. Turen fra Slagelse til Næstved er 41 km, og til disse 41 km bruger dette Tog 2 Timer 12 Minutter, medens det langsomste Godstog, som ellers gaar paa samme Linie, kun bruger nøjagtigt 2 Timer, altsaa 12 Minutter mindre. Man har, naar man kører med dette Tog, den Fornemelse, at det maa holde omtrent paa alle Stationer og vente for at træffe den lovbestemte Afgangstid, at man altsaa med Villie maa trække Tiden ud. Jeg mener derfor, at dette Tog uden nogen Skade for Trafikken maatte kunne gennemføres noget hurtigere. Dernæst mener jeg, at det nævnte Tog maatte kunne afgaa fra Slagelse og Skelskør noget tidligere. De Tog, som det skal have Forbindelse med, er Toget, som afgaar fra Korsør Kl. 8¹⁵ og er i Slagelse Kl. 8³⁸, Toget der afgaar fra Kalundborg Kl. 5⁵⁸ og er i Slagelse Kl. 8¹⁹, Toget fra Høng, der ankommer til Slagelse Kl. 9⁵⁹, og endelig Toget, der afgaar fra København Kl. 8²⁰, som er i Slagelse Kl. 9⁵⁹. Man ser altsaa, at det sidste Tog, som det skal vente paa, er Toget, som gaar fra København Kl. 8²⁰ og er i Slagelse Kl. 9⁵⁹, 23 Minutter før det af mig nævnte Tog afgaar til Næstved. Jeg kan ikke tænke mig, da de andre Tog er ankommet saa meget tidligere,