

raadet foretage en skønsmæssig Ansættelse af den Mængde tørret Tobak, hver enkelt Tobaksdyrker kan frembyde til Opvejning for Toldvæsenet. Dette er en nødvendig Kontrolforanstaltning, for at man dog skal kunne have nogen Indseende med, at det Kvantum, der frembydes til endelig Fortoldning og Afgiftserlæggelse, nogenlunde svarer til det virkelig producerede Kvantum. Paa et senere Tidspunkt, som fastsættes ved Forhandling mellem Vurderingsraadet og Toldkammeret, men dog inden Udgangen af Februar Maaned, Aaret efter at Tobakken er avlet, skal den frembydes til Opvejning, og her er det i Loven forudsat, at denne Opvejning skal foregaa paa de Steder, som er de mest bekvemme for Tobaksdyrkerne. Regelen vil være den, at det dyrkede Kvantum frembydes til Opvejning paa den Jernbanestation, hvorfra Tobakken skal forsendes til Tobaksfabrikanten. Det er den Maade, som ubetinget vil være den nemmeste og mindst generende for Tobaksdyrkerne. Tidspunktet, da Tobakken skal frembydes, bestemmes altsaa ved Forhandling mellem Vurderingsraadet og Toldkammeret, og Underretning derom skal mindst 8 Dage forud direkte eller paa den for Stedet gængse Bekendtgørelsesmaade bringes til Tobaksdyrkernes Kundskab. Tobaksdyrkeren skal saa afgive en Erklæring paa Tro og Love til Toldvæsenet om, at det Kvantum, han leverer, er hele det Kvantum, som er dyrket af ham. Denne Erklæring paa Tro og Love i Forbindelse med den Kontrol, som Toldkammeret bliver i Stand til at øve ved at sammenholde den med det Skøn, som den Gang, da Tobakken endnu stod paa Roden, blev fældet over det antagelige Kvantum, der vilde kunne avles, er, i Forbindelse med Opmaalingen af Tobaksarealerne, al den Kontrol, som denne Lov giver Adgang til at øve. Det ses, at det er den mindst mulige Kontrol, som man i det hele vil kunne nøjes med. De Straffebestemmelser, som bestemmes i Loven, er de samme, som gælder i andre Love om indenlandske Afgifter, og de er fastsat meget lempeligt, saa der neppe kan rejses nogen begrundet Indvending derimod. Loven skal forelægges Rigsdagen til Revision i Oktober 1916. Naar dette Tidspunkt er valgt, er det, fordi Revisionen skal falde samtidig med Revision af Told-

lovene og de øvrige Skattelove, idet det vil være naturligt at behandle disse Sager samtidig, fordi de paa saa mange Maader har Sammenhæng med hverandre.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie.

Landbrugsministeren (*Anders Nielsen*): Det første af de to Lovforslag, jeg her skal have den Ære at fremsætte for det høje Ting, er *Forslag til Lov om Tilvirkning og Forhandling af Margarine m. m.* Skønt den nugældende Margarine lov ikke er ældre end fra 1907, er der dog forskellige Forhold, som gør det ønskeligt, at der foretages Ændringer i den paa enkelte Punkter. Jeg skal nævne de væsentligste Afgørelser i dette Lovforslag fra den bestaaende Lov. For at begynde med Begyndelsen skal jeg straks bemærke, at Begrebet „Margarine“ er udvidet i Lovforslaget, idet det nu ikke blot omfatter saadanne Fabrikata, der indeholder de saakaldte Vædskedraaber, der gør, at man karakteriserer det som et smørlignende Fabrikat, der kan sammenblandes med Smør og derved tjene til Forfalskning af Smør. Indhold af Vædskedraaber har været anset som Betingelse for, at Produktet kunde anvendes i saadant Øjemed. Imidlertid viser Erfaringen, at der kan fremstilles Fædtstof uden disse Vædskedraaber, som dog er anvendeligt til Smørforfalskning, idet det indeholder Casëin eller lignende Bestanddele, der medgiver Fabrikatet de til Smørforfalskning egnede Egenskaber. Derfor udvides Begrebet „Margarine“ til at omfatte Fabrikata, der indeholder Vædskedraaber *eller Casëin eller lignende Stoffer*, der er egnede til at give Fabrikatet Smørets Egenskaber.

Det næste Punkt, jeg skal nævne, angaar Transit af Margarine her i Landet. Det er efter den nugældende Lov forbudt at transitere Margarine, naar denne afviger fra den danske Margarine og ikke fyldestgør de danske Bestemmelser om Margarinenes Røbestof, Emballage med videre. Denne Forbudsbestemmelse har været generende paa forskellig Vis. Landet har derved mistet Lejlighed til den Fortjeneste, som er forbundet med Transit uden Omladning af Varer. Vi har haft