

sig afvisende burde betale, hvad der paa-hviler dem lige med andre af den paagælden-  
de Bys Borgere. Jeg henstiller til den  
højtærede Trafikminister at tage dette  
Spørgsmaal under Overvejelse, idet jeg til  
Orientering skal nævne, at den By, der er  
Tale om, er den, hvor Trafikministeren er  
valgt.

Saa kommer jeg til et andet Spørgs-  
maal, som har været og er brændende  
deroppe paa Egnen. De ved alle i dette  
høje Ting, at der er Uro oppe i en vis  
Del af Vendsyssel med Hensyn til et lille  
Jernbaneanlæg, som staar paa Loven af  
1908, men som en Del af Beboerne meget  
nødig vil have. Det er Asaa-Banen. Jeg  
behøver ikke at minde om den Historie,  
De kender den alle lige saa godt som jeg;  
men jeg vil her blot gøre opmærksom paa,  
at der i Øjeblikket er krævet en ekstra-  
ordinær Generalforsamling indkaldt med det  
for Øje at faa at vide, om denne, som ved-  
kommende Egns Befolknings Repræsentant,  
uden Protest vil finde sig i, at man gaar  
til Gennemførelsen af en saadan Bane med  
Statens Stemmer mod næsten hele Befolk-  
ningens Ønske. Der har været afgivet  
Stemmer i denne Sag den ene Gang efter  
den anden. De private og Kommunerne  
raader over 25,000 Stemmer, Staten raader  
over det samme Stemmetal, men af de  
25,000, som Befolkningen og dens Repræ-  
sentation raader over, er der hver Gang  
afgivet over 23,000 mod Asaa-Banen, saa  
at det, naar den gennemføres, er med Sta-  
tens Stemmer. Da nu Staten ikke er in-  
teresseret, i alt Fald ikke økonomisk in-  
teresseret, i Banen — den kan kun være in-  
teresseret i den paa den Maade, at den  
ønsker at faa et mindre Udbytte af de  
andre Baner deroppe end hidtil, thi det  
vil blive Følgen —, henstiller jeg til den  
højtærede Trafikminister at holde Statens  
Stemmer tilbage paa den Generalforsam-  
ling, som nu skal afholdes, og lade Be-  
folkningen deroppe selv afgøre, om den vil  
have denne Jernbane eller ikke.

Hermed tror jeg, at jeg er færdig  
med den højtærede Trafikminister i denne  
Omgang. Saa har jeg en Henstilling at  
gøre til den højtærede Konseilspræsident  
i en Sag, der ligger fjernt fra Jernbane-  
politik. Der blev forleden Dag af et  
æret Medlem rejst det Spørgsmaal, om  
man i Aar kunde vente et Forslag om Be-  
villing til en Hædersgave til Veteranerne  
fra 1864. Det, jeg vil tale om, er ogsaa  
en Hædersgave, men ikke til Veteranerne  
fra 1864. Jeg vil minde om, at den 5.  
April 1889 kom der et Telegram her til

Danmark, som meddelte, at et fremmed  
Skib havde set et Skib i Nød ude i At-  
lanterhavet. De vidste ikke med Vished,  
hvad det var for et Skib, men man antog,  
at det var Udvandrerdamperen „Danmark“.  
Det bekræftede sig ret hurtigt, efter en  
Dags Tid eller to, at Udvandrerdamperen  
„Danmark“ var gaaet til Bunds ude paa  
Atlantehavet, men ingen vidste noget om,  
hvorvidt de 700—800 Mennesker, der var  
om Bord, var druknede eller frelste. Der  
gik nogle Dage, og jeg tror at turde sige,  
at hele Landet aandede i Spænding. I et  
Land som vort, der ikke er saa forfærd-  
lig stort, mærkes det jo, naar 800 Men-  
nesker fra forskellige Egne samles paa et  
saadant Sted. Der var vel ingen, som  
ikke havde Venner eller Slægtninge eller  
Børn der om Bord. Imidlertid skete der  
det, da vi havde levet i Spænding i nogle  
faa Dage, at vi fik at vide, at Besætningen  
og Passagererne alle var reddede. Der  
hænger rundt i danske Hjem et Billede,  
der hedder: „Alle bleve reddede“, som  
viser os denne Situation ude i Atlanter-  
havet. Man ser et stort Skib, nedad Ski-  
bets Sider hejser man Kurve, hvori der  
sidder Kvinder og Børn, og ude omkring  
Skibet ser man Baade fyldte med Menne-  
sker; og det lykkes altsaa at frelse alle  
disse Mennesker. Jeg tror, at det var den  
10. eller 11. April, de blev landsat paa  
Azorerne, i alt Fald en Del af dem, en  
Del af disse 800 Mennesker blev ført vi-  
dere til Amerika af det Skib, som kom til  
Hjælp. Saa vidt mig bekendt blev der den  
Gang indsamlet til noget, man kaldte en  
Hædersgave til Kaptajnen paa det frem-  
mede Skib, men det forekommer mig, at  
vi herhjemme paa 25 Aars Dagen for den  
Daad, der blev øvet derude, bør vise Lan-  
dets Erkendtlighed overfor de kækkæ Mænd,  
som kom de danske Udvandrere til Hjælp.  
Der er jo ingen Tvivl om, at hvis det  
havde været en Krigsmand, der havde væ-  
ret saa heldig at sende et Skib til Bunds  
med 800 Mennesker, havde alle Mennesker  
her i Landet kunnet huske, hvad Mandens  
Navn var; slikt bliver indskrevet i vore  
Historiebøger, og Børnene skal lære det i  
Skolen. Hvor mange er der nu, som hu-  
sker Navnet paa den Mand, som reddede  
800 danske Mennesker? Jeg henstiller, at  
det Spørgsmaal tages under Overvejelse,  
om man ikke her bør vise det danske  
Folks Erkendtlighed paa 5-Aars Dagen  
for den Daad, der blev øvet derude. Vi  
er jo ganske vist ikke særlig velhavende  
her i Landet, men saa fattige er vi da  
heller ikke, at vi ikke har Raad til at vise