

som skal flytte ud af dem. Det er derfor god Økonomi at ekspropriere Jord til Jernbaneanlæg i god Tid.

Jeg gaar derefter over til at omtale særlige lokale Forhold. Jeg kunde have ønsket, at der paa Finansloven for det Aar, der kommer, havde været opført et Beløb til Udvidelse af Brønderslev Station. Denne Station omsætter, i Forhold til andre Stationer, meget store Værdier, har en Mængde rejsende og en Mængde Gods. Den staar højt oppe i Rækken af Stationer. Men Forholdene der er af en saadan Karakter, at jeg simpelthen ikke tør skildre dem for dette høje Ting; for det høje Tings Medlemmer vilde tro, at jeg stod og løj, naar jeg beskrev, hvordan Forholdene er. Ja, det er saaledes, at Bygningens Gulve er ved at raadne, man kan pille Fodlisterne ned med sine Fingre. Rejsegods-ekspeditionen er ikke synderlig større end en almindelig Jernbanekupé. Det er ganske umuligt for de rejsende at faa deres Gods ekspederet der, de maa ud paa Peronen, og den er for smal til, at de kan være der. I Kontoret skal der være Plads til 5 Mennesker; de sidder stuvede sammen, saa de ikke kan røre sig. Der er ikke Plads paa Væggene til de Skabe og Reoler, der skal være der; Forholdene er saa utaaalelige, at man ikke begriber, de finder sig i det. Der har da ogsaa adskillige Gange været gjort Tilløb til at faa indført Forbedringer, Stationsbygningen er udvidet vistnok 3 Gange, men Forholdene er saaledes der paa Stedet, at den ikke kan udvides saaledes, at Resultatet kan blive godt. Der har været forskellige Planer fremme. Der har ogsaa været udarbejlet en Plan til en helt ny Stationsbygning og til en Udvidelse af Stationspladsen. En saadan er ogsaa i høj Grad paakravet, eftersom Forholdet er dette, at hvert eneste blandet Tog, der kommer Nord fra, skal rangere ud over en meget befærdet Gade, hvorved det stopper Trafikken for et Kvarters Tid eller saa. De arbejder saa godt, som de kan, med Rangeringen, men den kan kun udføres paa en for Færdselen saa generende Maade, at det er helt uaaeligt. Der har altsaa været udarbejdet Planer dels til Udvidelse af det hele Anlæg, dels til mindre Udvidelser. Endnu er man ikke kommet videre. Men Forholdene deroppe er saadanne, at der mellem Varehuset og den nuværende Stationsbygning er Plads til en ny Stationsbygning, som vilde komme til at ligge langt, langt bedre end den nuværende. Og naar man lægger den

der, og man saa vil gaa til at udvide Stationspladsen en Smule mod Nord, vil man ved Indlægning af nye Spor, som der er udmærket Plads til mellem de andre, kunne skabe en saadan Ordning, at man kan blive fri for den uheldige Rangering ud over Gaden, og at Trafikken i det hele taget kan komme til at foregaa paa rimelige Vilkaar. Dertil kræves imidlertid nogle Penge, og jeg vil henstille til den højtærede Trafikminister at overveje, om han ikke allerede paa det Finanslovsforslag, vi nu behandler, kunde faa optaget et Beløb til Udvidelse af Brønderslev Station; thi Forholdene er saadanne, at de vedkommende ikke kan være tjente med at arbejde under dem.

Fra en anden By har jeg en ganske lille Anke mod det høje Trafikministerium. Der er en By i Danmark, som har udført et Gadeanlæg, eller rettere sagt, der er en ældre offentlig Gade, som man paa Grund af forøget Trafik har fundet sig foranlediget til at omlægge, saaledes at den nu har faaet Brolægning. I Byens Vedtægter staar der, at naar Byraadet vedtager noget saadant, skal Ejere af de til Gaden stødende Lodder betale et Tilskud efter Byraadets Udregning, og vi har i den paagældende By visse bestemte Regler at følge, hvorefter alle behandles ens. Da Projektet til Gadeanlægget var færdigt, blev der til de danske Statsbaner indsendt Regning paa deres Andel, eftersom de har Ejendomme liggende paa begge Sider af Gaden. Men hvad skete? Vi fik den Bescud, at man ude paa Frederiksberg havde haft et noget lignende Tilfælde, det vil sige, det var ikke Statsbanerne, det drejede sig om, men en Privatmand havde faaet Dom for, at han var fritaget for at svare Tilskud til en Asfaltering, tror jeg, og efter Udfaldet af denne Dom fandt de danske Statsbaner med Billigelse af Trafikministeriet ingen Anledning til, forinden Højesteretsdom var faldet i Sagen, at betale det Beløb, som her var Tale om. Nu er disse Tilfælde aldeles ikke analoge. I Sagen paa Frederiksberg bygger, saa vidt jeg ved, Dømmen paa, at den Vedtægt, hvorefter man har paalagt Manden at svare Tilskud, ikke er approberet i Henhold til den bestaaende Lovgivning, men er i Strid med denne. Saaledes er Forholdet ikke for den anden By, jeg nævnede; der er Vedtægten i sin gode Orden, approberet af Indenrigsministeriet i Overensstemmelse med den bestaaende Lovgivning. Derfor ser jeg ikke rettere, end at de danske Statsbaner i Stedet for at stille