

en By paa Vestsiden af Kristiania Fjord og Kontinentet, og derfor henstiller til Styrelsen af Norges Statsbaner at søge en saadan Forbindelse oprettet, idet man overlader til Statsmagten at finde det fordelagtigste Sted for Routens Udgangspunkt. Jeg vil bede den højtærede Trafikminister om at følge Forhandlingerne i Norge med megen Interesse og gribe ind, naar han finder, at der er en gunstig Lejlighed dertil, thi en saadan Forbindelse vil, som sagt, betyde overordentlig meget for Danmark og hjælpe os til at kunne optage Konkurrencen med Sassnitz-Trelleborg Routen paa en Maade, som man ellers ikke kan faa Lejlighed til.

Det ærede Medlem fra Bræstrup (Laust Jensen) talte for lidt siden om Dobbeltsporet mellem Aarhus og Hasselager og om et Dobbeltspor ved Vejle. Jeg tror, at det ærede Medlem tog noget fejl med Hensyn til dette sidste. Har jeg forstaaet rigtigt, saa er det, der foreslaas, en Bevilling til Indkøb af Jord i den Tanke, at et Dobbeltspor inden saa forfærdelig længe bliver nødvendigt paa den paagældende Strækning; da der er Tale om et Areal, hvor en Villaby nu er i Opvækst, er der Fare for, hvis man ikke i Tide sikrer sig Jord, at man den Dag, vi skal have Dobbeltspor anlagt, vil komme til at betale meget store Summer for at faa Plads dertil. Det forekommer mig, at den højtærede Trafikminister lige akkurat har fundet det rette Tidspunkt. Paa adskillige Steder — ikke mindst ved Vejle — hersker saadanne Forhold, at man, hvis man ikke skynder sig at ekspropriere Jord til de Udvidelser, man kan se vil blive paa-krævede, vil komme til at betale saa svimlende Priser, naar Udvidelsen ikke længere kan undgaas, at det vil være meget rentabelt at købe Jord nu. Det er derfor godt, at den højtærede Minister har stillet Forslag om Bevilling til Ekspropriation ved Vejle, og jeg kunde have ønsket, at den højtærede Minister havde stillet Forslag om Tilladelse til Ekspropriation adskillige andre Steder langs den jydsk Hovedbane. Hvad angaar Dobbeltsporet mellem Aarhus og Hasselager, ser jeg ikke rettere, end at det er saa paa-krævet, at det simpelthen ikke kan undværes længere. Forholdene er saadanne, at det næsten er umuligt at gennemføre Toggangen paa den jydsk Stam-bane, saa længe vi ikke har Dobbeltspor der, og jeg kan ikke se rettere, end at Udviklingen af Jernbanetrafikken, navnlig Godsforsendelsen, er af en saadan Karakter, at det ikke varer længe, før vi bliver

tvungne til at gennemføre Dobbeltspor paa en langt større Strækning. Det er jo rigtigt, som det ærede Medlem fra Bræstrup (Laust Jensen) siger, at Bygning af nye Baner til en vis Grad vil aflaste Stam-banen, men disse Baner vil ogsaa, om ikke direkte saa dog indirekte, virke til, at den østjydske Jernbane paa forskellige Omraader vil faa mere at befordre end hidtil. Jernbanenettets Udvikling vil medføre, at visse af Banerne i højere Grad kommer til at virke som Fødebaner for den østjydske Bane, selv om en Del af de Varer, der nu føres ad denne, bliver ført over paa de nye Baner. Jeg er ikke i Tvivl om, at Forholdene udvikler sig saadan, at vi inden ret længe bliver tvungne til at have Dobbeltsporet meget udvidet, og jeg vilde have ønsket, at der allerede i Aar havde været fremsat Forslag om at forlænge Dobbeltsporet Syd for Fredericia, hvor det ogsaa kniber med at skaffe Togene frem. Saa snart der er en Smule Trafik udover det normale, maa man forlægge Krydsningerne, saa det ikke lader sig gøre at føre Togene frem efter Køreplanen. Blot et eneste Minuts Forsinkelse mærkes hele Linien igennem, og Forsinkelsen øges for hver Gang, der skal ske Krydsning. Vi ser, hvordan det gaar ved alle Højtider; saa snart vi er ude over det normale, gaar det galt med at føre Togene igennem, idet man paa Stationen lader det ene Tog vente paa det andet, og det ender tidt med, at inden Toget kommer til Vejs Ende, er det forsinket baade 1, 2 og 3 Timer. Saadanne Forhold kan vi ikke have. Det svækker os i Konkurrencen med Ulandet, og vi bør gøre, hvad vi indenfor fornuftige og rimelige Grænser kan, for at føre de Tog rettidigt igennem, som har Forbindelse med Ulandet, saaledes at man ikke der skal faa en Følelse af Usikkerhed ved at rejse paa de danske Statsbaner. Jeg vilde derfor gerne, at den højtærede Trafikminister stillede større Krav med Hensyn til Indretningen af Dobbeltspor, og navnlig, at han straks kom frem med Ønsket om at faa Penge til at ekspropriere Jord til Udvidelser, fordi jeg, som sagt, gør Regning paa, at hvis vi ikke faar Jorden eksproprieret nu, vil den blive meget dyr at købe om nogle faa Aar. Kravene vokser, vi skal have de Arealer, og hvis der saa er bygget paa dem, skal vi ikke alene betale Jorden dyrere, men ogsaa betale de paagældende Bygninger til Nedbrydning og de betydelige Ulemper, de Mennesker lider,