

Ørene og lader Kronerne springe. Det forekommer mig at finde Sted adskillige Steder paa det Budget, som den højtærede Minister har fremlagt. Paa flere Omraader indenfor Statsbanernes Budget vilde sikkert en større Udgift til Forbedringer give gode Renter. Vedligeholdelsen med Grus, navnlig af den jydsk Stambane, koster en Masse Penge, og det er alligevel vanskeligt at holde Banelegemet i Stand. Det vilde sikkert blive betydelig billigere for Banerne at benytte Skærver eller Singels i Stedet for Grus. Man har ofte talt om det før, og det er blevet sagt, at Skærver var alt for dyre, at man overhovedet ikke kunde fremskaffe dem i den Udstrækning, hvori de skulde bruges. Hvis derimod Singels, de smaa Rullesten, var let tilgængelige, burde man benytte dem. Men nu er der netop ovre i Jylland i de sidste Aar paa vist meget store Singelslejer, hvorfra man kunde faa dette Materiale enten ved at entre med de paagældende Ejere og betale et vist Beløb pr. Enhed eller ved at erhverve disse Lejer gennem Ekspropriation eller paa anden Maade. Man vilde derved utvivlsomt udvise en langt, langt bedre Økonomi end nu.

Der er et andet Omraade, hvor det ikke betaler sig at spare alt for stærkt. De danske Statsbaner begyndte her godt for nogle Aar siden, og det undrer mig derfor, at det nu ser ud til, at man vil standse. Vi har en Mængde Overskæringer, som vi er nødte til at bevogte, ved enhver maa vi derfor bygge et Vogterhus som Bolig for en Familie. Mange af disse Overkørsler, som det er nødvendigt at bevogte, har ikke nogen større Betydning for Trafikken, men alligevel er man nødte til at lade dem bevogte, hvad der koster mange Penge; det vilde være billigere at bygge Broer eller anlægge Færdselsveje under Banelegemet. Dette Forhold har været paatalt her flere Gange, saa vidt jeg husker ogsaa af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich). Banernes Bevogtning koster nu 904,000 Kr., og der er ikke Tvivl om, at denne Sum kunde bringes betydelig ned, hvis man byggede Broer eller traf lignende Foranstaltninger. Forrentning og Amortisation vil koste mindre end den personlige Bevogtning.

Det samme Spørgsmaal kommer frem, hvor Talen er om at bygge Bro i Stedet for at have Færger. Det Lovforslag om en Bro over Storstrømmen, der blev fremsat for et Par Aar siden, gik jo ikke igennem, men der er dog vist intet Medlem i denne Sal, der nærer Tvivl om, at det vilde have

været en udmærket Foranstaltning, om man den Gang havde foretaget Brobygningen. Jeg vil gerne spørge den højtærede Trafikminister, om han i denne Samling agter at fremsætte Forslag om Broens Bygning, saa at en Afgørelse af Spørgsmaalet kan ventes i en nær Fremtid. Spørgsmaalet om denne Bro har jo ogsaa videre Interesse. Dens Anlæg er et Led i den Konkurrence, som vi, hvis det skal gaa os vel, er nødte til at optage med vort Naboland. Vi maa saa godt som muligt søge at komme paa Højde med det, der er præsteret derovre ved Sassnitz-Trelleborg-Routen. Naar vi er nødte til det og yderligere kan tjene Penge derved, indser jeg ikke, hvorfor man ikke skal handle saa hurtigt, som ske kan.

Medens jeg taler om Konkurrencen med Udlandet, vil jeg gerne minde om, at man i den sidste Tid oppe i Norge har været meget optaget af at faa skabt en ny Route mellem det sydlige Norge og Frederikshavn for derved at vinde en lettere og bedre Forbindelse med Kontinentet. Der er oppe i Norge stærke Kræfter i Virksomhed for at faa denne Route etableret. Man tænker paa i første Omgang at faa oprettet en Færgeforbindelse mellem en af de sydligste Byer i Norge og Frederikshavn, saa at man havde en Forbindelse, ad hvilken man kunde komme helt oppe fra Norge ned til Hamborg eller videre, hvor man nu skulde hen, uden at skulle ud af sin Vogn. At en saadan Ordning vilde betyde ganske umaadelig meget for Danmark og Norge, er der ingen Tvivl om; Omsætningen mellem de to Lande vilde i høj Grad forøges. Norge regner med, at dets Træindustri og mange andre Produktioner vilde udvikle sig mægtigt, idet de vilde faa skabt sig et helt nyt Marked, og der er heller ikke Tvivl om, at en saadan Route vilde betyde en hel Del for de jydsk Producenter; de vilde for store Dele af deres Produktion faa et bedre Marked, end de har i Øjeblikket, i Norge. Her synes der at være en stærk Stemning for Tanken. Den 10. Juni sidste Sommer holdtes der et Møde i Skien, hvor en Mængde fremtrædende Mænd var til Stede, en hel Del Statsraader, Amtmænd, Repræsentanter for Handel og Industri og for øvrigt næsten alle de repræsentative Mænd, som paa de Egne har Interesse for selve Tanken, og her blev der efter et stort og indgaaende Foredrag af Konsul Stounslund, Skien, enstemmigt vedtaget en Resolution, der udtaler, at Hensynet til Handel, Post, Person- og Godstrafik paakræver Oprettelsen af en ny selvstændig Kommunikationsforbindelse mellem