

klarer Femtedelen. At Staten saa dog her skal give fire Femtedele, hvilket er ud over det højeste, som gives til private Baneanlæg, begrundes selvfølgelig med, at Havnen i en overskuelig Aarrække ikke kan ventes at forrente sig. Alligevel vil jeg gøre opmærksom paa det fuldkommen ekstraordinære Forhold, her foreligger. Nøjagtig det samme maa siges om § 2. Maksimum for Statens Tilskud til Baneanlæg er $\frac{3}{4}$ af Omkostningen, her foreslaas $\frac{4}{5}$. Det er endda ikke saa mærkværdigt; men det mærkværdige er, at vi i Samlingen 1909—10 havde et Forslag om et Tilskud til et færøsk Anlæg, Skopen-Vejen. Der foresloes da et Tilskud af $\frac{3}{4}$ og ikke $\frac{4}{5}$. Jeg synes ikke, at det havde været af Vejen — det er den eneste lille Indvending, jeg vil rette mod den højtærede Minister —, om den højtærede Minister havde oplyst, at saaledes forholdt det sig med Skopen-Vejen, der i øvrigt er omtalt i Motiverne, men uden denne Oplysning. Det er muligt, at Trafikministeriet havde foreslaaet fire Femtedele ogsaa den Gang — det skal jeg ikke udtale mig om —, men sikkert er det, at da Sagen kom saa langt som til Finansudvalget fra Ministeriet, var der kun foreslaaet $\frac{3}{4}$. Ellers er jo $\frac{3}{4}$ Maksimum, men baade i § 2 og § 4 foreslaas her $\frac{4}{5}$ i Statstilskud.

Jeg har ikke yderligere at tilføje af almindelige Bemærkninger. Den radikale Gruppe staar ikke blot rent i Almindelighed velvillig overfor Færøerne, men særlig velvillig overfor alt, hvad der bidrager til deres økonomiske Trivsel, og ganske paa samme Maade som de øvrige Partier her i Salen har vi med Glæde bidraget vort dertil. Det ærede Medlem fra Færøerne (Effersøe) har fremdeles i sin Ordførelse anerkendt, at den danske Rigsdag saa lidt som den danske Regering er smaalig eller nøjeregnende overfor Færøerne. Dette store Foretagende vil vi imødekomme ud fra disse to Synspunkter med den samme Velvillie, som det ærede Medlem altid i øvrigt kan regne paa: Vi vil søge en gunstig Løsning sammen med Ministeren og de øvrige Partier, men vi vil forbeholde os en overmaade nøje Undersøgelse af hver Enkelthed i Lovforslaget, forinden vi gaar med til dets Gennemførelse, og vi vil bestemt forlange, at der, inden Sagen forlader den danske Rigsdag, foreligger Sikkerhed for, at den ogsaa fra færøsk Side er accepteret efter Ministerens Forslag, og vi henstiller til Ministeren, at der fra Færøerne indhentes ikke blot Oplysninger, som man kan se her i Motiverne, men ogsaa officielle

Aktstykker, hvoraf vi kan dømme om Stemningen, derunder ogsaa om Interesse-kollisioner paa Færøerne.

Effersøe: For at undgaa en formentlig overflødig Diskussion angaaende Saabye & Lerches Tilbud vedrørende Trangisvaag skal jeg tillade mig at oplyse, at Formanden i vedkommende Kommunalbestyrelse har meddelt mig, at han for kort Tid siden har talt med det paagældende Firma, og at dette erklærede, at det stod ved sit Tilbud.

Holger Neergaard: Ogsaa jeg gaar ud fra, at det eventuelle Udvalg vil faa en Del flere Oplysninger, saaledes at Folketinget virkelig kan bedømme, om Pengene bliver givne rigtigt og hensigtsmæssigt ud. Men selv om saadanne Oplysninger bliver givne i vid Udstrækning, maa man dog gøre sig klart, at i Sager af denne Art er man nødt til i høj Grad at stole paa Administrationen. Man maa gøre sig klart, at det her i Tinget vil være ganske umuligt at foretage nogen virkelig grundig Bearbejdelse i teknisk Henseende, og det forekommer mig, at man ikke skulde forsøge paa at foretage et saadant Arbejde i Udvalget. Ganske særligt af Hensyn til, at dette Omraade er ganske fremmed for de fleste af os, maa man i høj Grad stole paa Administrationen og ikke saa ganske lidt paa de Medlemmer af Tingene, som er valgte paa Færøerne. De maa vide, at der paa hviler dem et betydeligt Ansvar overfor os andre, bl. a. med Hensyn til den rigtige Placering af Anlægene, saaledes at vi ikke her gaar hen og forfordeler nogen eller støtter Særinteresser. De to Medlemmer maa oplyse Tingene om, hvad der er af almen Betydning for samtlige Øer.

Jeg skal i øvrigt kun gøre nogle ganske enkelte Bemærkninger, idet jeg slutter mig til de to sidste Taleres Udtalelse om, at det vil være baade umuligt og uhensigtsmæssigt ved en første Behandling af saa stor en Sag med saa kort Varsel at omtale den mere indgaaende. Det maa slaas fast, at det her foreliggende er noget ganske ekstraordinært, og at der ikke fra et Lovforslag af denne Art maa slutes noget som helst med Hensyn til andre Foretagender. Naar man vedtager noget udenfor det almindelige, forekommer det mig nødvendigt at præcisere, at der ikke skabes et Præcedens. Det ekstraordinære ligger dels i Bestemmelsen i § 1, hvorefter der gives Kommunitilskud til et Statsforetagende, dels i, at Tilskuddet for de andre Anlægs Vedkommende er saa stort. At