

Skopen til Sand. I 1904 regnedes Statens Tilskud til 27,750 Kr., hvilket var stillet i Forholdet  $\frac{3}{4}$  til en almindelig samlet Udgift paa 34,300 Kr.; nu er det samme Foretagende kalkuleret til 50,000 Kr. og Statens Ydelse til  $\frac{4}{5}$ . I 1904 var der ganske vist ikke beregnet Ingeniørhonorar, det er nu sat til 4,500 Kr., men selv om jeg vil regne dette til Foretagendets Gunst, er der dog paa denne lille Sum mellem 27,750 og  $\frac{4}{5}$  af 45,500 Kr. en betydelig Forskel. Med denne Erfaring, som jeg ser af selve Motiverne, antager jeg, ærede Medlemmer vil indrømme mig, at man med megen Skepsis vil se paa Muligheden af, at disse Foretagender kan gennemføres for tilsammen  $1\frac{1}{2}$  Mill. Kr., jeg ser allerede  $1\frac{3}{4}$  Mill. Kr. i Aanden, og hvis det kommer op over denne Sum, bliver i alt Fald jeg ikke forbausset.

Det ærede Medlem fra Færøernes (Esfærøe) Lokalkendskab og store Loyalitet er sikkert anerkendt fra alle Sider her i Salen. Den Betydning, det har, at han kan forklare os de færøske Forhold efter et Førstehaands-Kendskab, skal jeg i alt Fald ikke undervurdere; der er jo Tale om Forhold, hvor vi andre gaar saa usikkert. Men paa den anden Side vil end ikke det ærede Medlem benægte — og jeg betragter det i alt Fald som aldeles afgjort —, at Folketinget ikke gennem det ærede Medlem kan faa fuld Kendskab til de Interessesfærer eller især til de Intersekollisioner, der vel ogsaa findes paa Færøerne, selv om dette er et ideelt Folkefærd, hvad jeg slet ikke vil betvivle, jeg kender det ikke. Jeg tør i saa Henseende henvide til, at den højtærede Minister i Motiverne skriver som en Begrundelse for, at vi skal gaa med til disse Foretagender, og det er en god Begrundelse, følgende Ord: „Uagtet nemlig Færøerne have mange gode naturlige Havne, hvor Fartøjer til enhver Tid kunne ligge til Ankers og losse og lade, have de bebyggede Pladser deroppe ikke altid udviklet sig paa disse Steder, hvor der ofte i andre Henseender har manglet Betingelse for Bebyggelse”. Det er i Virkeligheden en god Motivering, der her gives for disse Havne, men det kan jo heller ikke nægtes, at de Sætninger kan oversættes fra Færøsk paa Dansk saaledes: „Der, hvor der er Havne, er der meget ofte ikke Beboelse, og hvor

der er Beboelse, er der meget ofte ikke Havne”. Naar Forholdene er saaledes, ser vi ganske tydelig Muligheden for Intersekollisioner og Intersekollisioner deroppe. Som sagt, med fuld Agtelse for det ærede Medlems Sagkundskab og fuld Tillid til hans Loyalitet anmoder jeg den højtærede Minister om, at vi maa faa oversat og forelagt Lagtingets Forhandlinger, at vi maa komme i nøje Berøring med Amtskommunens Fremstilling. Det er jo Folketingets Opgave her som ved alle andre lignende Foretagender først at tage sin Bestemmelse, naar vi kender alle de divergerende Opfattelser.

Det er efter Motiverne ikke til at se — det er muligt, at den højtærede Minister ikke kan oplyse det —, hvorvidt Thorshavn Kommune er gaaet ind paa det Tilskud af  $\frac{1}{5}$ , som der er Tale om, og hvorvidt Amtskommunen har forpligtet sig til sin Garanti for Forskuddet. Ogsaa det maa jo selvfølgelig det eventuelle Udvalg vide, inden det kan gøre sin Indstilling til Tinget. Jeg synes ikke, vi kan risikere en Gang til, at vi debatterer flere Maaneder om et stort Arbejde, et Millionforetagende, og saa bliver det ikke til noget. Jeg synes, at det Folketing, der i Fjor var med at debattere den vestindiske Koncession, skal gaa meget varsomt frem i saa Henseende. Dette være sagt til Indledning, og uden at der dermed skal være sagt det ringeste til Forklejnelse af Forslaget; ej heller maa det betragtes som Begrundelse af — hvad der ikke er Partiets Stilling —, at vi ikke skulde kunne gaa med til Lovforslaget. Det betyder kun, at vi ønsker meget nøje Oplysninger, inden vi gennemarbejder Sagen.

Af Enkeltheder skal jeg kun gøre opmærksom paa nogle ganske faa. Ærede Medlemmer er jo ganske sikkert ligesom jeg blevet slaaede af, at denne Havn ved Thorshavn skal være en Statshavn, der oven i Købet overtager en Gæld paa Statens Vegne, men alligevel skal Thorshavns Kommune give et Tilskud. Saa vidt jeg ved, er det et ganske enestaaende Tilfælde, at en Statshavn delvis bygges for Kommunens Tilskud. Jeg ser meget vel begge de mulige Begrundelser. Den ene er den, at Havnens Betydning for Thorshavns Kommune er saa overvældende, at det ikke er urimeligt, at Kommunen giver et Tilskud. Det for-