

Perron. Hvis der staar et Stykke Rejsegods, og der kommer et Tog dér, og de rejsende skal bevæge sig ad den, medens et Tog gaar fra 1ste Perron, er det i høj Grad livsfarligt, for man kan næsten ikke passere dér. Under de nuværende Forhold er Folk ogsaa meget tilbøjelige til at gaa gennem det Tog, som holder ved 1ste Perron. Og 3die Perron, som efter den foreliggende Plan synes helt at skulle fjernes, er saa smal, at to Mennesker, der begge har et Stykke Rejsegods i Haanden, daarligt kan passere hinanden uden Fare for, at den ene stødes ud mod Toget. Efter den foreliggende Plan er det endvidere paatænkt, at der skal foretages en Udvidelse af Rejsegodsekspektionen, 3die Klases Ventesal og Forhallen ved en Tilbygning til den gamle Stationsbygning. Jeg gad nu nok vide, hvad Arkitekterne vil sige hertil, for arkitektonisk set vil det tage sig ganske forskrækkeligt ud, det er jeg sikker paa. Dette tillægger jeg imidlertid i og for sig mindre Betydning. Grunt vil det blive, men der er navnlig en Ting, som man maa huske paa, og det er, at trods alle Benægtelser erklærer Fagmænd, at den gamle Stationsbygning er fuld af Svamp, og lave en Tilbygning til en svampbefængt Bygning vilde være urimeligt.

Før eller senere maa man komme til en rationel og fornuftig Udvidelse af Bane- gaarden, og det kan kun ske ved, at man faar fjernet den gamle Bygning og sat en ny og tidssvarende i Stedet. Det maa ske ogsaa af Hensyn til, at Togvejen maa have en anden Retning, for at man kan faa Oversigt over Sporene mod Øst, og det maa ske af Hensyn til Perronerne, fordi disse, som de nu er, ikke vil kunne benyttes i Længden. Der maa ske en Udvidelse af dem ogsaa, og den vil ikke kunne finde Sted under de nuværende Forhold. Der er forskellige andre, baade trafikale og andre Hensyn, der gør sig gældende. Der er saaledes efter mit Skøn ikke Tvivl om, at man før eller senere maa komme til en rationel Udvidelse, og saa vil sikkert en betydelig Del af det Beløb, der nu foreslaas til Omdannelse af Banegaarden — der foreslaas 625,000 Kr. at anvende i Løbet af nogle Aar —, være spildt. Jeg finder derfor Anledning til at paatale dette Forhold nu og henstiller til den højtærede Minister at tage denne Sag paa en anden Maade, end der er foreslaaet. Jeg har, som sagt, kun lidet Haab om, at mit Raad vil blive fulgt, men hvis ikke det bliver fremsat nu og den foreliggende Plan

bliver vedtaget, vil maaske om nogle Aar, naar det bliver nødvendigt at komme til en rationel Forandring, Ministeren og Generaldirektionen kunne siges at være saa temmelig uskyldige, fordi de ikke er blevet advarede nu, og jeg vil derfor lade min Røst høre nu, for at det skal kunne siges, at der er sket Advarsel, mens Tid var.

Remiseflytningen og de øvrige Udvidelser, som skal finde Sted, skal jeg ikke udtale mig om. De er yderst nødvendige, for at Hovedsporet kan blive frigjort for Rangering, omend de rimeligvis skulde foretages paa en anden Maade, hvis man gik til en rationel og planmæssig Udvidelse nu med det samme. Men, som sagt, det nærer jeg desværre ikke stort Haab om, at jeg skulde faa Generaldirektionen til at erkende det rigtige i.

Saa har jeg endnu en Henvendelse til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. For to Aar siden henstillede jeg under Finanslovens første Behandling til Ministeren at lade foretage nogle lidet betydelige Foranstaltninger ved Strømmens Holdeplads saaledes, at der kunde modtages og afsendes Vognladningsgods og Kreaturer. Det vilde, nævnedes jeg den Gang, kun koste nogle faa Hundrede Krøner, og jeg tør vel sige, at Ministeren var saa velvillig privat bagefter at sige til mig: Lad Beboerne derude og de omliggende Kommuner komme med et Andragende om det, saa skal det blive taget under meget velvillig og hurtig Overvejelse i Ministeriet. Det omtalte Andragende fra Beboerne — der er ret betydelige Fabriksvirksomheder imellem — og fra de tilgrænsende Kommuner kom frem til Ministeriet den Gang, men der er ikke senere sket noget til Fyldestgørelse af det deri fremsatte Ønske, som ganske sluttede sig til mine Udtalelser her i Tinget. Der er nu altsaa gaaet 2 Aar siden, og jeg vil tillade mig at spørge den højtærede Minister, hvad Grunden kan være til, at der ikke er foretaget noget. Det kan ikke være Bekostningen, for det nødvendige kunde foretages for en meget ringe Udgift, og hvis det ikke var saa meningsløst at tale om det, vilde jeg sige, at jeg er ret sikker paa, at de tilgrænsende Kommuner og Fabrikkerne og de øvrige Beboere i Strømmen gerne vilde bekoste det fornødne, for at det kunde blive muligt at faa denne lille Forbedring gennemført. Men jeg henstiller til den højtærede Minister, at der bliver foretaget de smaa Ændringer, jeg nævnedes