

Haab, at dette Politi skulde bidrage til at indskrænke Ildebrandene eller i mange Tilfælde opdage Aarsagerne dertil. Jeg ved ikke, om der foreligger Beviser i saa Henseende, men jeg har hørt, at Ildebrandene er tiltagne i meget betydelig Grad. Paa Finanslovsforslagets § 5 er det Bidrag, disse Brandassuranceselskaber giver, opført til 57,300 Kr. Det var der ikke noget at sige til, hvis det virkelig havde effektiv Betydning, men jeg tror ikke, at det vil have Indflydelse i Henseende til at formindske Brandene.

I den Landsdel, jeg bor i, har der i den senere Tid været en overordentlig stor Mængde Ildebrande, og for mig staaer det saaledes, som jeg ogsaa har hørt udtale fra anden Side, at det er et stort Spørgsmaal, om ikke den store Masse Motoranlæg og Elektricitetsindlæg i baade store og smaa Bygninger paa Landet er Aarsag til mange Ildebrande. Jeg har personlig lagt Mærke til, at om ikke saa faa af de Ildebrande, der har staaet omtalt i Bladene i den sidste Maanedes Tid, har det været antydet, at Ildebranden er opstaaet fra et Motoranlæg eller ved en Kortslutning. Nu er jeg ikke synderlig erfaren i det Stykke, men en meget dygtig Mand, som er ansat i Statens Tjeneste som Maskininspektør, har til mig udtalt, at det er hans Overbevisning, erhvervet derved, at han har saa megen Lejlighed til i Embeds Medfør at efterse Installationerne ude omkring paa Landet, at disse i allerhøjeste Grad er mangelfulde, hvilket navnlig gælder Motorerne, men ogsaa Elektricitetsværkerne. Hvis det er Tilfældet, forekommer det mig, at der kunde være Spørgsmaal om at faa et mere effektivt Tilsyn og Kontrol med Hensyn til Installationen af disse Værker, thi saa vidt jeg kan skønne, eksisterer der ikke et effektivt Tilsyn. Jeg har tilladt mig nu at føre denne Sag frem ved Finanslovsforslagets første Behandling, skønt det, som jeg sagde, staaer i meget ringe Forbindelse dermed, men jeg gør det, fordi Fabrikloven i Aar skal til Forhandling. Jeg vil derfor henstille til det høje Ministerium, om ikke der var Lejlighed til at skabe en Institution, som særlig fik til Opgave at beskæftige sig med Brandfaren. Denne Mand, som jeg omtalte, nævner en hel Del Mangler ved disse Installationer, som han meget ofte har haft Lejlighed til at se, men ingen Kompetence har til at paatale, end sige skride ind imod. Han nævner f. Eks., at der ofte er en Aabning for Drivremmen fra Motorrummet ind til

selve Laden, hvilket er overordentlig brandfarligt. Som et andet Punkt nævner han, at Udstødningsgassen ofte kastes ud umiddelbart ved et Straatag eller en Mødding o. s. v. Endvidere siger han, at Motorhusene ofte er forsynede med Glasvinduer umiddelbart ud imod Laden, mod Straatag eller saadanne Steder, saaledes at Bestemmelsen om, at Motorhusene skal være isolerede for at undgaa Brandfare, bliver illusorisk, hvis der i et saadant Tilfælde gaar Brand i Motorhuset, eller der finder en Eksplosion Sted. Han paa- staaer, at der meget ofte i Motorrummene opbevares ikke en, men flere Beholdere med Benzin og andre brændbare Stoffer, hvad der egentlig i og for sig er ganske utilladeligt. Fedtet eller oliemættet Twist bliver saa godt som aldrig opbevaret i Jernkasser, hvad den burde, da man jo ved, at den er meget tilbøjelig til at frembringe Selvantændelse, og han mener, hvad jeg ogsaa er tilbøjelig til at antage, at mange Ildebrande, som ikke bliver opklaret, muligvis hidrører netop herfra, vel maaske fordi vedkommende ikke kender dertil og derfor kaster saadant noget i Halm eller lignende, hvor Selvantændelse kan blive Følgen deraf. Dette er jo noget, som har en overordentlig stor Betydning, og som kan misbruges baade med Villie og af Vanvare. Han siger ligeledes, at Maskinrummene i selve Motorhusene meget ofte mangler Ventilation. Ligeledes nævner han, at Gulvene, som skal være af Cement, bør holdes rene, skures og bestrøs med Sand, naar det skal være rigtigt, men adskillige bruger Savsmuld til at lægge paa Gulvet, hvilket selvfølgelig i allerhøjeste Grad forværre Forholdene. Det er nogle af de væsentligste Mangler, denne erfarne Mand har fundet ved Motorbygningerne.

Med Hensyn til Elektricitetsværkerne har jeg hørt, at en af Staten ansat Elektriker ved en Lejlighed skal have udtalt — ikke til mig, men jeg nævner det, fordi det er ret interessant —, at disse Installationer af Elektricitet paa Landet, ved hvilke Ledningerne lægges ind i Bygningerne, i Løbet af 50 Aar vil foraarsage Brande i en overordentlig høj Grad. Den samme Opfattelse har den Mand, jeg før nævnedes. Han gør navnlig gældende, at Isoleringen af de elektriske Ledninger er foretaget paa en ganske utilbørlig Maade. Ledningerne er ikke lagte i Rør, som de skulde være, men de ligger langs med Bræderne under et Træløft eller over et Træløft. Hvis Straa, som er fugtigt — og det kan let forekomme