

Ændring i Linien maaske i Virkeligheden vilde tjene Statens Interesser bedst, lige- som ogsaa de private Interesser vilde blive bedst varetagne ved en Omlægning af Linien, saa at Banen kunde tænkes at blive mere rentabel.

Jeg nævner dette for at betone, at min Stilling til det foreliggende Forslag er akkurat den samme. Det er Regeringens almindelige Standpunkt med Hensyn til Anlægget af nye Baner, som kræver Tilskud af Statskassen, at Regeringen ikke vil være med til at foreslaa saadanne Baner, men noget andet er det, naar Befolkningen paa en Egn enes om en Forlægning af en af de allerede vedtagne Linier, hvorved Jernbanen kan komme til at tjene Egnen bedre, og hvorved der tillige kan være Udsigt til en bedre Forrentning end efter den oprindelig vedtagne Plan. Det staar for mig saaledes, at der med Hensyn til den Bane, her er Tale om, ikke vil være Tvivl om, at den vil have Udsigt til at kunne forrente sig bedre, hvis den føres ind til Ringsted i Stedet for som efter den vedtagne Plan at føres til Kværkeby. Jeg har krævet en Udtalelse i saa Henseende af Statens tekniske Tilsyn, der udtaler det samme, at naar Banen føres ind til Ringsted, vil den sandsynligvis have meget bedre Betingelser for at kunne forrente sig, end hvis den føres ind til Kværkeby, og at Ringstedlinien derfor bør foretrækkes. En Sammenligning mellem de to Banelinier viser, at en Køge-Kværkeby-Bane vil faa en Længde af ca. 22 km — det er ikke nogen lang Bane — og i Anlæg vil koste ca. 1,100,000 Kr., medens en Køge-Ringsted-Bane vil faa en Længde af ca. 33 km og i Anlæg vil koste ca. 1,500,000 Kr. Her skylder jeg dog at sige, at Anlægssummerne er opgivne efter et rent kalkulatorisk Skøn, og det er meget muligt, at der, naar Banen skal føres ind til Ringsted, kan fremkomme en Merudgift, som maaske ikke er saa ganske lille. Jeg hørte godt, at det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Philipsen) nævnede en højere Anlægssum, som Baneingeniøren havde udregnet, og da jeg maa gaa ud fra, at denne har beregnet ogsaa Omkostningerne ved at føre Linien ind til Ringsted, er jeg tilbøjelig til at tro, at den Sum, han er kommet til, vil ramme saa nær, som det overhovedet lader sig gøre.

Hvad angaar den Konkurrence, som denne Bane vil kunne paaføre Statsbanerne — og det er jo Statsbanerne, der her er Tale om, idet den kommer til at gaa ind

midt imellem to Statsbanelinier —, vil det vel ikke kunne nægtes, at den i nogen Grad vil komme til at berøre Statsbanerne, men da der saa vidt mig bekendt mellem de to Banelinier er en Afstand af i det mindste 15 km, vil dog den Konkurrence, som paaføres Statsbanerne, ikke blive overvældende. I alt Fald er Forholdet det, at denne Konkurrence ikke er udelukket i Forvejen, thi hvis man fører en Bane fra Køge til Kværkeby, er Konkurrencen der, og den Konkurrence, som vil afstedkommes ved at føre Banen nogle faa km længere ud, vil ganske sikkert ikke have megen Betydning.

Hvis jeg ikke hørte fejl, sagde det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Philipsen), at der i den paagældende Egn var Enighed om, at Banen burde føres til Ringsted i Stedet for til Kværkeby, og det er for saa vidt rigtigt, som de to Komiteer, den, som har arbejdet for en Køge-Kværkeby-Banes Gennemførelse, og den, som har arbejdet for Køge-Ringsted-Liniens Gennemførelse, har arbejdet sammen i fuld Enighed, men i øvrigt har der ikke været fuld Enighed i den paagældende Egn. Der blev i Gaar ved en Deputation overrakt mig et Andragende til Regering og Rigsdag, som ogsaa er omdelt i Rigsdagen, og som henviser til, at navnlig en bestemt Plads paa Egnen, Haslev, vil komme til at lide ved Gennemførelsen af denne Bane, ganske særlig, hvis den bliver ført til Ringsted i Stedet for til Kværkeby, og man gør i dette Andragende opmærksom paa, at Haslev er en opblomstrende Handelsplads med 4,000 Indbyggere, og at Banen vil komme til at skade den ret betydeligt. For saa vidt er der altsaa ikke Enighed blandt Egnens Beboere med Hensyn til det formaalstjenlige i dette Baneanlæg, men jeg maa ganske vist indrømme, at hvis man fra Statens Side vilde kræve absolut Enighed hos en Egnens Beboere om et saadant Foretagende, vilde der aldrig blive foretaget noget.

Jeg skal derfor, da det er min Opfattelse, at den her foreslaaede Banelinie vil forrente sig bedre end den en Gang vedtagne, ikke modsætte mig Lovforslagets Gennemførelse, hvis Rigsdagen giver det sin Tilslutning. Ganske vist er den Merudgift, som Staten faar, ikke helt ubetydelig, idet det vil komme til at dreje sig om mellem 2—300,000 Kr., men jeg mener dog, at den forøgede Anlægssum ikke spiller nogen større Rolle, hvis det, som man