

1649 ^{22/11} 12: 1. Beh. af F. t. L. om Ændr. i L. om nye Jernbaneanlæg m. v. (Køge-Kværkeby). 1650

Tog paa Strækningen Korsør—København standser i Ringsted, hvor man altsaa kan faa Forbindelse mellem Statsbanen og den projekterede Ringsted-Køge-Bane. Det gælder derimod ikke om en Jernbane fra Køge til Kværkeby, idet dens Tilknytning til Statsbanen for saa vidt er vanskelig, som saa at sige ikke et eneste hurtiggaaende Tog standser i Kværkeby. Endelig kan det fremhæves, at da en saadan Jernbane først og fremmest har lokal Betydning, spiller det en stor Rolle, hvilket Opland den vil gaa igennem. Og medens Køge-Kværkeby-Banen kun har ca. 8,000 ha indenfor sit Opland, har en Køge-Ringsted-Bane henimod 14,000 ha meget effektivt Opland, stærkt befolket Opland, nogle større Mejerier og i det hele taget en Egn, der kan yde et ret betydeligt Bidrag baade med Person- og Godstrafik til en saadan Jernbane. Rent objektivi set forekommer det mig altsaa, at en Køge-Ringsted-Bane byder adskillige iøjnefaldende Fordele fremfor en Køge-Kværkeby-Bane.

Med denne korte Motivering vil jeg anbefale det foreliggende Lovforslag, der altsaa gaar ud paa at forandre Køge-Kværkeby-Banen til en Køge-Ringsted-Bane.

J. Andersen: Naar der er Enighed mellem de interesserede Kommuner derom, forekommer det mig af samme Grund, som jeg anførte ved det forrige Lovforslags Behandling, at Rigsdagen ikke bør sætte sig imod, at de faar denne Jernbane. Men hertil kommer, at hvis man fører en Jernbane ind til Kværkeby, vil der utvivlsomt om nogle Aar, naar denne Bane har virket i nogen Tid, fremkomme Krav om, at de hurtiggaaende Tog skal standse i Kværkeby for at optage Passagerer fra den nye Bane, og det er jeg noget betænkelig ved. Jeg tror, at det med Hensyn til Jernbaneudviklingen her i Landet gælder om at faa vore Knudepunkter saa stærkt samlede, som vi kan, saaledes at de forskellige Jernbaner munder ud paa de Steder, hvor man skal have de hurtiggaaende Tog til at standse, saa at de kan optage Passagerer, der kommer ind fra de Sidebaner, som vi nu faar anlagt. Jo flere Stationer vi faar til Optagelse af Passagerer fra Sidebaner, desto større Vanskeligheder vil der optaarne sig for at faa en

forsvarlig Toggang paa Stambanen. Jeg vil derfor, ganske samstemmende med, hvad det ærede Medlem, der nys talte (Philipsen), sagde, gerne være med til, at denne Jernbane kommer til at udmunde i Ringsted i Stedet for i Kværkeby. Naar den midtsjællandske Jernbane kommer, er der jo yderligere Grund til at lade saa godt som alle hurtiggaaende Tog standse i Ringsted, og det vil da blive et Gode for den Egn, som denne Bane skal gaa igennem, at den føres ind til Ringsted. Endelig er der det at mærke, som det ærede Medlem, der sidst talte, ogsaa gjorde opmærksom paa, at den Egn, som her vil blive gennemskaaet af en Jernbane, hvis Banen føres til Ringsted, er meget mere egnet for en Jernbane end den Egn, en Linie Køge—Kværkeby vil gaa igennem. Jeg kan derfor ikke se rettere, end at vi bør give Jernbaneloven den Tilføjelse, som her er foreslaaet, og jeg skal herved tilsige min og mit Partis Støtte til Gennemførelsen af denne Sag.

Ministeren for offentlige Arbejder

(*Thomas Larsen*): Det Lovforslag, som her er til Behandling, og som er privat indbragt her i Tinget, gaar jo ud paa en Ændring i Jernbaneloven af 1908, hvorefter den ifølge denne Lov vedtagne Jernbane Køge—Kværkeby føres ind til Ringsted i Stedet for til Kværkeby. Dette er ganske analogt med, hvad der var foreslaaet i det Lovforslag, som var til Behandling her i Tinget i Fjor om en Ændring i Jernbaneloven af 1908 angaaende den deri vedtagne Jernbane Grindsted—Tistrup, en Ændring, som gik ud paa, at Grindsted-Tistrup-Banen skulde føres ind til Varde. Angaaende denne Jernbane udtalte jeg i Fjor, at jeg kunde tiltræde Forslaget, da jeg gik ud fra, at en saadan Forlægning af denne Banelinie vilde føre med sig, at Jernbanen vilde komme til at forrente sig ganske anderledes, end hvis den førtes fra Grindsted til Tistrup. Det er jo et Spørgsmaal, som angaar en Statsinteresse, om en Jernbane, hvis Anlæg Staten støtter, virkelig bliver i Stand til at forrente sig nogenlunde, og naar jeg i Fjor stillede mig venligt til Tanken om denne Forlægning, var det ud fra den Betragtning, at man ved at foretage denne