

medmindre Udviklingen kommer til at gaa langt hurtigere fremad, end nogen i dette Øjeblik kan forudse, kan den højttærede Minister for saa vidt have Ret, men det forekommer mig, at der paa Jernbaneloven er vedtaget Jernbaneanlæg, der ikke er nær saa paakrævede som dette. Naar jeg tænker paa saadanne Jernbaner som den ved Holsted og den til Asaa, kan jeg ikke se rettere, end at den her omhandlede er langt mere paakrævet. Det vilde ogsaa være underligt, om man i en saa omfangsrig Lov som Jernbaneloven af 1908 netop skulde have faaet alle de Jernbanelinier her i Landet med, som der kunde være Tale om. I hvert Fald synes jeg ikke, det er lykkedes i dette Tilfælde, hvor den paagældende Befolkning mener, at der er saa stærk Trang til en Jernbane, at den endogsaa tilbyder selv at ville afholde alle de dermed forbundne Udgifter. Naar den gør det, kan jeg, som sagt, ikke se, at der er nogen Grund for Rigsdagen til at sætte sig derimod. Jeg vil derfor anbefale dette Lovforslag til velvillig Behandling og Vedtagelse her i Tinget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

L. Rasmussen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. (Køge-Kværkeby-Banen).

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2479).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Phlipsen): Jeg kan fatte mig ret kort, da der mellem de interesserede Egne, det vil sige indenfor det Opland, som den projekterede Jernbane skal gennemløbe, er Enighed. Efter Vedtagelsen af Jernbaneloven

af 27. Maj 1908 blev der i sin Tid nedsat en Komité med Sagfører Sørensen af Køge som Formand med det Formaal at arbejde paa at faa anlagt en Jernbane fra Køge til Kværkeby Station. Imidlertid kom, medens denne Komité arbejdede, den gamle Tanke om en Jernbane fra Køge til Ringsted Station frem igen. Den var i sin Tid blevet skrinlagt nærmest paa Grund af Modstand fra Ringsted By, og dens Skrinlæggelse affødte vel Tanken om en Jernbane paa den anden, kortere Strækning fra Køge til Kværkeby Station. De to Komiteer, den gamle Komité for en Kværkeby-Køge-Bane og det nye Udvalg for en Køge-Ringsted-Bane, holdt et Møde den 17. April 1912 og vedtog at arbejde sammen paa en Jernbane fra Køge til Ringsted. At der til at begynde med er Enighed om et Samarbejde, turde fremgaa af, at den gamle Komités Formand blev Formand for den sammensluttede Komité, og at Formanden for Udvalget fra Ringsted Egnen blev Næstformand. Imidlertid betingede den gamle Komité for Køge-Kværkeby-Banen sig, at Sagen ikke maatte forhales, men ved en Skrivelse fra Trafikministeriet af 15. Juli 1912 fik Komiteen Meddelelse om, at dens Andragende om Eneretsbevilling paa Køge-Kværkeby-Banen maatte beholde sit Nummer i Rækken. Dermed var altsaa for saa vidt den Betænkelighed fjernet.

Overslagssummen til den oprindelig projekterede Køge-Kværkeby-Bane var efter vedkommende Ingeniørs Beregning 1,008,000 Kr. og var tilvejebragt. Overslagssummen til den nu projekterede Linie, en Køge-Ringsted-Bane, er efter samme Ingeniørs Overslag 1,600,000 Kr. og tænkes tilvejebragt paa den Maade, at Halvdelen forudsættes udredet af Statskassen og Halvdelen af de paagældende Kommuner. Ringstedegnen har garanteret et Beløb af 390,000 Kr. og Køgeegnen et Beløb af 410,000 Kr., altsaa tilsammen Halvdelen af de 1,600,000 Kr.

Hvad der særlig taler for dette Lovforslag, er, at en Jernbane fra Køge til Ringsted bliver mere effektiv. Den bliver 33 km lang og faar 10 Stationer og Holdepladser. Køge-Kværkeby-Banen vil kun blive 22 km lang og faa 6 Stationer og Holdepladser. Endvidere kan fremhæves, at en Jernbane fra Køge til Ringsted paa en ganske god Maade kompletterer det midtsjællandske Jernbanenet, naar den midtsjællandske Bane, som skal løbe over Ringsted og Nord paa, bliver anlagt. Dertil kommer, at de vigtigste hurtigløbende