

slag gennemføres. Jeg har gjort disse Bemærkninger for ligesom at slaa koldt Vand i Blodet og give den paagældende Egn Lejlighed til at tænke over Sagen igen, navnlig, og ikke mindst, paa det Grundlag, at Banens Anlæg efter det kalkulatoriske Skøn, som Statens tekniske Tilsyn har udarbejdet, vil blive betydelig dyrere, end Egnens Beboere har forudsat. Jeg tror at kunne indskrænke mig til disse Bemærkninger.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Johan Knudsen): Den højtærede Minister omtalte, at der i 1908 var gennemført en meget lang Række Jernbaner, og det er naturligvis sandt. Den højtærede Minister frygtede, at den af mig anbefalede Esrom-Bane vilde blive en Konkurrencebane til enten bestaaende Jernbaner eller nogle af dem, der blev vedtaget i 1908. Denne Frygt er efter min Mening ugrundet, i alle Tilfælde vil Esrom-Banen ikke blive en Konkurrent til nogen af de Baner, der blev vedtaget i 1908. Desuden udtalte den højtærede Minister, at Statens tekniske Tilsyn havde beregnet Omkostningerne ved Esrom-Banen til mellem 600,000 og 700,000 Kr. Jeg vil tillade mig at gøre den højtærede Minister opmærksom paa, hvilket jeg allerede gjorde i Fjor, at Statens tekniske Tilsyn havde tænkt sig en Bane fra Esrom over Plejelt til Harridshøj, og dette Anlæg vilde koste mellem 600,000 og 700,000 Kr., medens den Bane, det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) og jeg tænker paa, er en Bane, der gaar over Bøtterup og Bistrup, og den vil efter de anstillede Beregninger kun koste 400,000 Kr.

Christian Rasmussen: Efter den uforlige Omtale, min ærede Medforslagsstiller har givet vort Forslag, skal jeg ikke bidrage til at forlænge Debatten. Til den højtærede Minister vil jeg tillade mig at sige, at han har Ret i, at det ser noget dristigt ud, at en Egn vil binde an med en saa stor Sum som den, der her er Tale om. Men Beboerne deroppe mener, at de burde have Lov at prøve Kræfterne — om det saa lykkes dem, er naturligt et andet Spørgsmaal. Jeg skal blot udtale Haabet om, at Tingets ærede Medlemmer vil se med saa megen Velvillie paa denne Sag, som de kan, og den højtærede Ministers sidste Udtalelse tydede jo paa, at det kunde være, efter som Tiden gik, at ogsaa han kunde komme til at se med Velvillie paa Sagen.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Jeg skal gøre den korte Bemærkning til den ærede Ordfører for Forslagsstillerne, at det jo er muligt, at der kan findes en Linie, som er noget billigere end den, som er beregnet af Statens tekniske Tilsyn, og selvfølgelig kan dette kun lette Anlægget af den paatænkte Jernbane, men jeg vil dog gøre opmærksom paa, hvad der ikke er den ærede Ordfører ubekendt, at de, der ønsker et Jernbaneanlæg, altid, til at begynde med i alt Fald, er tilbøjelige til at regne Anlægsudgifterne for lavt. Det har vi mange Erfaringer for, og derfor har jeg villet advare den paagældende Egn imod at stole alt for trygt paa, at de Beregninger, som er foretagne, vil vise sig at slaa til. Jeg har villet rette en Appel til den paagældende Egn og det Udvalg, som vel faar med Sagen at gøre, om at undersøge dette Forhold meget nøje, saa at Banen, hvis den bliver ført ud i Virkeligheden, ikke skal bringe Egnen Skuffelser i Retning af, at de paakrævede Ofre blev meget større, end man havde tænkt sig.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Johan Knudsen): Jeg kan selvfølgelig ikke garantere, at den beregnede Anlægs-sum, 400,000 Kr., ikke bliver overskredet, men det Baneanlæg, som Statens tekniske Tilsyn havde beskæftiget sig med, og som efter det tekniske Tilsyns Mening vilde koste mellem 600,000 og 700,000 Kr., er ikke det Baneanlæg, som det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) og jeg foreslaar, og som efter de anstillede Beregninger vil koste 400,000 Kr.

J. Andersen: Det forekommer mig, at naar en Egn Befolkning kommer og beder om at faa Eneret paa at anlægge og drive en Jernbane for egen Regning, skal den have Tilladelse, naar vedkommende Jernbane ikke vil virke som Rovbane overfor bestaaende eller projekterede Jernbaner, og da jeg ikke kan se, at den her foreslaaede Jernbane vil gribe ind i andre Interesser paa saadan Maade, at der er nogen Grund til at frygte den, synes jeg, at naar de Folk derude selv vil betale det hele, skal de have Lov til at bygge denne Jernbane. Jeg kan for saa vidt ganske henholde mig til, hvad jeg sagde herom i Fjor. Naar den højtærede Minister siger, at der efter Jernbaneloven af 1908 vil blive bygget saa mange Jernbaner her i Landet, at der, naar de er byggede, ikke vil blive Trang til flere Jernbaner,