

## 2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbane-anlæg m. v. (Køge-Kværkeby-Banen.)

Mødet hævet Kl. 3<sup>5</sup>.

## 34te Møde.

Fredag den 22. November, Kl. 1.

**Første Viceformand (Effersøe):** Ved Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds (Slebsager) er modtaget et Andragende fra Borgerforeningen med flere andre Foreninger i Jerne ved Esbjerg om Oprettelse af en Jernbane-Holdeplads i Jerne.

Ved Folketingsmanden for Randers Amts 6te Valgkreds (N. Neergaard) er modtaget et Andragende fra Sogneraadene for Lyngby-Albøge, Tirstrup-Fuglslev og Nødager Kommuner i Randers Amt om Anlæg af et offentligt Sidespor ved Hallendrup Billetsalgssted paa Banestrækningen Ryomgaard—Grenaa.

Ved Folketingsmanden for Viborg Amts 3die Valgkreds (N. P. Jensen) er modtaget et Andragende fra pensioneret Landpostbud Niels Peter Sørensen af Bjerlingbro om Pensionsforhøjelse.

Disse Andragender vil blive tilstillede Finansudvalget.

Ved Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (Johan Knudsen) er modtaget et Andragende fra Betyrelserne for Kommunalforeninger i Gentofte, Lyngby-Taarbæk og Søllerød Kommuner om Gennemførelse af en Lov, som abner Adgang til at ekspropriere saanne Strækninger af Landet, som paa grund af deres Skønhed eller Ejendomme-gighed bør fredes og bevares.

Andragendet, hvoraf trykte Eksemplarer vil blive omdelte, vil blive tilstillede dvalget for Andragender.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra et Punkt paa Helsingør-Hornbæk-Banen til Esrom.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2461).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Johan Knudsen):** Af de samme Grunde, som jeg anførte i Fjor, da et med det foreliggende ligelydende Lovforslag var til Behandling i dette høje Ting, anbefaler jeg det her foreliggende Lovforslag om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra et Punkt paa Helsingør-Hornbæk-Banen til Esrom, som det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) og jeg atter i Aar har tilladt os at fremsætte. Der er vedblivende efter vor Mening Trang til den Jernbane, til hvilken vi ønsker at der skal gives Eneret. Befolkningen i den paagældende Egn har ikke megen Nytte af de bestaaende Jernbaner, og det, man har tænkt sig i Retning af en Automobilroute og en daglig Fragtvognskørsel fra Esrom til Helsingør, vil ikke paa nogen Maade kunne afhjælpe Savnet af en Jernbane. Fragten af Træ fra Statsskovene er særdeles besværlig, og den store Mængde af Sten og Grus, som findes paa Egnen, vil, hvis der kommer en Jernbane, blive frugtbringende. Paa Strækningen findes der 2 meget store Andelsmejerier, og der er ikke nogen som helst Tvivl om, at den nye Bane vil komme til at spille en betydelig Rolle i Retning af Turisttrafik. Det beregnes, at den Kapital, der er fornøden for at sikre Jernbanens Anlæg, vil andrage 400,000 Kr., og disse 400,000 Kr. mener man at kunne skaffe uden Vanskelighed fra Egnens Beboere. Dette maa dog være et Bevis for, at man mener, at der paa Egnen virkelig er Trang til en Jernbane, og at man tror paa denne Jernbanes Rentabilitet. I et Tilfælde som dette, hvor der ikke kræves noget Statstilskud, synes jeg, at det naturligste vilde være, at man overlod til selve Egnen at skønne over, hvorvidt en Jernbane vilde være naturlig og fornuftig. Statens tekniske Tilsyn, som ellers ikke har set forstaaende paa Projektet, har indrømmet, at der ikke vilde være tekniske Vanskeligheder forbundne med Anlægget. Bevillingen søges desuden kun paa Be-