

forholdsvis store Antal af 630 Fartøjer, der har passeret Kanalen — det er sikkert ikke 630 forskellige Fartøjer.

Jeg skal i øvrigt ganske som den sidste ærede Taler tilsige mit Partis Støtte til, at dette Lovforslag kan komme let gennem dette høje Ting.

Johan Knudsen: De Bemærkninger, der ledsager det foreliggende Lovforslag, godtgør, synes jeg, med tilstrækkelig Tydelighed, at der ikke er nogen som helst Anledning til at holde Frederik den Syvendes Kanal aaben for Skibsfarten, efter at der er tilvejebragt et tilstrækkelig bredt og tilstrækkelig dybt Løb over Løgstør Grunde. Efter at dette Løb er blevet tilvejebragt, jeg tror i 1902, har Limfjordssejladsen ikke paa Grund af Sandaflejringer i Løbet over Løgstør Grunde været henvist til Frederik den Syvendes Kanal, og ogsaa i Isvintre har Kanalen vist sig at være uden Betydning, da der i Kanalen er tykkere Is end i Renden over Løgstør Grunde.

Det er ikke saa ganske faa Udgifter, Vedligeholdelsen af Kanalen og Lønningerne til Kanalens Betjening andrager om Aaret, medens Indtægten i de sidste Aar har været ganske forsvindende. Bemærkningerne oplyser, at Udgifterne i Finansaaret 1911—12 har været 17,315 Kr., medens Indtægten kun har været 324 Kr. I sidste Finansaar er der passeret 630 Fartøjer gennem Kanalen, deriblandt 391 afgiftspligtige. Disse har imidlertid aabenbart ikke betalt nogen stor Afgift, eftersom Indtægten i det hele kun andrager 324 Kr. Jeg forstaaer ikke ganske, hvorfor disse 630 Fartøjer har passeret Kanalen, men derom kan den højtærede Minister maaske give nogle Oplysninger.

Hvis Kanalen spærres, vil Dampmuddermaskine Nr. 1 blive overflødiggjort og vil kunne sælges, og det oplyses ligeledes i Bemærkningerne, at der yderligere vil spares for Statskassen et Beløb paa 7,500 Kr., der aarlig medgaar til Lønninger for det paagældende Fartøjs Fører og Maskinmester samt til Materiellets Vedligeholdelse. I Modsætning til det ærede Medlem, som var Regeringspartiets Ordfører, (Kvist), mener jeg, at det naturligeste i og for sig havde været, at Løgstør Kommune havde overtaget Kanal anlæget, men da nu Løgstør Kommune ikke er villig til det, og da man af Hensyn, som motiveres i Bemærkningerne, ikke vil nedlægge hele Kanal anlæget, fordres der til Vedligeholdelse af Havneværkerne i den østre og

vestre Havn godt 3,000 Kr., som foreslaas foreløbigt afholdt gennem Kanalens Reservefond. Det ærede Medlem, som talte paa det radikale Partis Vegne (J. Andersen), foreslog, at Kanalens Reservefond, der er 35,000 Kr., skulde inddrages i Statskassen, og at Vedligeholdelsesudgifterne skulde bevilges paa de aarlige Finanslove. Jeg synes, der er noget tiltalende og naturligt i denne Tanke, som ogsaa jeg henstiller til den højtærede Ministers Overvejelse. Til Anlægget af de to Dæmninger, som er foreslaaet, søges bevilget et Beløb af indtil 5,300 Kr., og hertil kommer saa en Pensionsbyrde for Staten, som paalægges den, fordi det nuværende Personale ved Kanalen selvfølgelig skal have Vartpenge og Pension, dersom det ikke kan ansættes i anden Statstjeneste, hvilket dog antagelig vil kunne arrangeres. Som ærede Medlemmer vil se, er det saaledes ikke faa Udgifter, der vil kunne spares, dersom Frederik den Syvendes Kanal spærres, ikke faa Udgifter og unyttige Udgifter, da Frederik den Syvendes Kanal ikke længere har nogen Funktion.

Paa min Gruppens Vegne skal jeg tildele mig ligesom de øvrige Medlemmer, der har haft Ordet, at anbefale det foreliggende Lovforslag til en hurtig og villig Udvalgsbehandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Thomas Larsen): Jeg takker samtlige Talere, som har haft Ordet, for den Tilslutning, de har givet det foreliggende Lovforslag, en Tilslutning, som jeg i øvrigt havde været saa dristig at regne med paa. Forhaand, idet det forekommer mig, at efter de Oplysninger, der ledsager Forslaget, ligger denne Sag saa klart for, at jeg ikke ret vel kunde tænke mig, at dette Forslag vilde møde Modstand som Helhed taget.

Der er rejst enkelte Indvendinger mod Lovforslaget, Indvendinger, som imidlertid ikke berører Lovforslagets Hovedtanke, og som der selvfølgelig kan forhandles om i det Udvalg, som antagelig faar med Sagen at gøre. Det ærede Medlem fra Nibe (Kvist), som først havde Ordet, omtalte, at der i 1908 var foregaaet en stærk Tilsanding af Grundene ud for Løgstør, en Tilsanding, som han ansaa for at være af et saadant Omfang, at der maaske kunde være nogen Betænkelighed ved at nedlægge Kanalen. Det er rigtigt nok, hvad det ærede Medlem her anfører; i 1908 fandt der en ret betydelig Tilsanding Sted. Men jeg vil dog gøre opmærksom paa, at denne Tilsanding