

og Tilsynet med den er imidlertid ikke saa ringe, og der er derfor ikke Grund til at bevare den, naar man kan spare noget ved dens Nedlæggelse, og der i øvrigt tages fornødent Hensyn til de Interesser, som er knyttet til de Anlæg, der er udførte sammen med Kanal anlæget, nemlig baade den østre og den vestre Havn. Og da det foreliggende Lovforslag og Anmærkningerne til det efter mit Skøn viser, at der er taget saadant Hensyn, og at der vil spares ikke saa faa Penge ved Nedlæggelsen, skal jeg tilsige den højtærede Minister min Partigruppens Medvirkning til Gennemførelsen af det foreliggende Lovforslag, som vi slet ikke ser nogen Grund til at staa hindrende i Vejen for.

**J. Andersen:** Da det viser sig, at Gennemgravningen af Løgstør Grunde har givet bedre Besejlingsforhold, end Kanalen har kunnet give, kan jeg ganske tiltræde Tanken i det foreliggende Lovforslag. Det forekommer mig, at naar Forholdene har udviklet sig saadan gennem Tiderne, at det viser sig, at selv med de Tilsandinger, der har været, har dog Gennemgravningen haft større Dybde end Kanalen, er der ingen Grund til at nære Frygt for, at vi skulde lukke for Besejlingen til Løgstør ved at lukke Kanalen, og jeg kan derfor give Forslaget min anbefaling. Men det forekommer mig, at den højtærede Minister burde have gjort Lovforslaget en lille Smule større, saaledes at der var kommet en Paragraf mere ind. Der foreslaas en Ordning, hvorefter Udgifterne til den aarlige Vedligeholdelse af Havneværkerne i begge den nuværende Kanals Ender, 3,100 Kr., indtil videre skal affholdes af Kanalens Reservefond. Dette udgør 35,000 Kr., og naar der aarlig skal bruges 3,100 Kr. deraf, vil det jo ikke vare saa ret mange Aar, før det er spist op. Men var det saa ikke bedre, og vilde vi ikke lettere komme ud over det økonomiske Spørgsmaal i Fremtiden denne Sag vedrørende, hvis man indførte i dette Lovforslag en § 3, der bestemte, at den Kanalen tilhørende Reservefond indgaar i Statskassen, og derefter bevilges der paa de aarlige Finanslove, hvad der er nødvendigt til

Vedligeholdelsen af de Havne, som findes deroppe. De aarlige Udgifter gaar for det første til at holde en Mand, som skal have omtrent Halvdelen af det Beløb, her er Tale om, saa det bliver ikke store Summer, der kan paaregnes til Materiel, til Vedligeholdelse af Havneanlægene o. s. v. Men deraf følger, at der en Gang imellem maa komme større Udskrivninger, og det forekommer mig, at det da var naturligt, om hele Forholdet var ordnet saaledes, at Spørgsmaalet kom frem paa de aarlige Finanslove, og vi der bevilgede de nødvendige Penge, naar der var Brug for dem, forsvarlig Brug for dem, og kom bort fra at have en Reservefond liggende til en Kanal, som i Virkeligheden ikke bestaar. Denne Reservefond er jo i Virkeligheden skabt til Vedligeholdelse af Kanalen for at holde den i sejlbare Stand. Men naar Kanalen herefter ikke skal være sejlbare, ser jeg ikke nogen Grund til at have denne Fond liggende.

Det er jo Mening, at de Folk, der er ansat deroppe, skal have Ventepenge. Jeg forudsætter selvfølgelig, at den højtærede Minister sørger for saa vidt muligt at faa disse Mennesker anbragte et andet Sted. Det kan jo ikke saadan uden videre bestemmes, men jeg regner med, at den højtærede Minister tænker paa at faa dem ansatte saa vidt muligt, saa at de kommer til at gøre nogen Nytte for de Penge, de faar.

Der er fra anden Side gjort opmærksom paa, at Sejladsen gennem Kanalen i de sidste Aar har været i Stigning, og det viser jo ogsaa de Tal, som findes i Lovforslagets Anmærkninger. Men hvis jeg ikke er forkert underrettet, er det en Art Tordenskjolds Soldater, der her viser sig; det er vistnok nogle Motorbaade, der løber frem og tilbage; de har vistnok en lille Smule kortere Vej, naar de bruger Kanalen, men denne Vejbesparelse er saa lille, at den næsten ikke er værd at nævne. Efter hvad der er meddelt mig, betaler disse Motorbaade 50 Øre om Ugen for at have Lov til at sejle ud og ind saa tidt, de vil, og jeg kunde da tænke mig, at hver Gang, de passerer, regnes det som et Skib, der er sejlet igennem, saaledes at det er derved, man kommer op paa det