

østre Havn udelukkende tjener Statsformaal, idet den benyttes af Marinens Transportfartøjer og af Statens Opmadringsmateriel samt som Tilflugtshavn for Skibe under Isforhold. Denne Benyttelse af Havnen viser, at denne Havn kun tjener Statsformaal og ikke Formaal, som har nogen Interesse for Løgstør Kommune. Naar man saa ser, hvad der anføres angaaende Benyttelsen af den vestre Havn, viser det sig, at den benyttes af den omboende Fiskeribefolkning, og det oplyses, at denne har en Fiskeriflaade af ca. 100 Motorbaade. Man vil deraf kunne forstaa, at det er en ret talrig Befolkning, der benytter denne Havn, men heller ikke dette kan have nogen Interesse for Løgstør Kommune som saadan, Kommunen kan derfor ikke have nogen Interesse i at overtage Kanalen eller Havnene.

Det foreslaas altsaa, at Kanalen skal lukkes for Sejladsen ved to Dæmninger, og Udgiften derved anslaas til 5,300 Kr. Endvidere er der Udgifter i Form af Vartpenge til de Funktionærer, der vil blive ledige, og dette andrager et Beløb af ca. 6,300 Kr. aarlig. Dette er Udgifter, som Staten selvfølgelig maa afholde. Angaaende Vedligeholdelsen af Havnene oplyses det, at Vedligeholdelsen af den østre Havn vil koste 1,600 Kr., hvorfra maa drages en Indtægt af ca. 100 Kr., som man venter at faa ind ved Havne- og Bropege. Tilbage bliver saa 1,500 Kr. Men endvidere er der Tale om 100 Kr. til Vedligeholdelse af Dæmningerne over Kanalen, idet man maa vedligeholde denne Forbindelse over Kanalen af Hensyn til de Arealer, Staten har paa begge Sider af Kanalen. Det er derfor ganske naturligt, at Staten maa afholde disse Udgifter, der er forbundne med Vedligeholdelsen dels af den østre Kanalhavn og dels af Dæmningerne. Udgifterne andrager her tilsammen et Beløb af 1,600 Kr., naar man trækker de 100 Kr. fra, som man venter at faa ind i Form af Havne- og Bropege ved den østre Havn. Den vestre Havn og Fyret foreslaas overlade Fiskerne til Brug og Vedligeholdelse. Vedligeholdelsen af denne Havn er anslaet til 1,500 Kr. aarlig og Vedligeholdelsen af Fyret til 500 Kr. Altsaa vil Vedligeholdelsen af disse Ting, der overdrages Fiskerne, medføre en Udgift paa ca. 2,000 Kr. aarlig. Nu er der en Reservéfond paa omtrent 35,000 Kr., efter hvad Ministeren har oplyst ved Forelæggelsen. Jeg tvivler ganske vist om, at der ved Finansaarets Udløb eller paa det Tidspunkt, da den vestre Havn og Fyret vil

blive overdraget til Fiskerne, er en saa stor Kapital tilbage. Saa vidt jeg har forstaaet, er der adskillige Udgifter endnu vedrørende Frederik den Syvendes Kanal, som skal afholdes af Reservéfonden, saa det vil vistnok svinge en hel Del, inden det Tidspunkt kommer, da Havnen og Fyret overdrages Fiskerne. Det forekommer mig, at det vil være ganske naturligt, at det, der bliver tilbage af denne Reservéfond, anvendes til Vedligeholdelse af den vestre Kanalhavn, eller med andre Ord, at denne Kapital eller i hvert Fald Renterne af den overdrages Fiskerne samtidig med, at man overdrager Havnen og Fyret til dem.

Det forekommer mig, at vi i de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, og for øvrigt ogsaa i Ministerens Tale ved Forelæggelsen savner Oplysninger om, hvilke Planer Staten har med Hensyn til de Anlæg og Bygninger, den ejer ved Frederik den Syvendes Kanal, men det er jo Forhold, man kan faa nærmere Klarhed over i et Udvalg. Jeg ved for Resten ikke, om det er absolut nødvendigt at faa nogen Oplysning om disse Forhold; men jeg synes dog, det kunde have sin Interesse ogsaa at faa Klarhed over dem; jeg antager, at Bygningerne deroppe bliver ledige.

Det er de faa Bemærkninger, jeg har at fremføre i Anledning af dette Lovforslag. Jeg forudsætter, som sagt, at det vil blive henvist til et Udvalg, hvor man da kan faa nærmere Klarhed over de Spørgsmaal, jeg her har fremdraget, og muligt over andre Spørgsmaal, der kunde være Anledning til at undersøge i denne Forbindelse. I øvrigt skal jeg anbefale Lovforslaget til Fremme og til velvillig og hurtig Behandling her i Tinget.

Mortensen: Efter at Udgravningen af Løbet over Løgstør Grunde ved Aarhundredskiftet har fundet Sted, har Erfaringen vist, at Frederik den Syvendes Kanal er ganske overflødig. Man behøver blot at se paa de Indtægter, den har haft i Aarene umiddelbart før og efter denne Gennemgravning. I Femaaret 1895—1900 gav denne Kanal en Gennemsnitsindtægt af 31,400 Kr., men i Tiaaret 1902—12 har den givet en Gennemsnitsindtægt af 324 Kr. Dette viser, at Benyttelsen er gaet ned til næsten slet ingenting, hvad der er en Følge af, at man har kunnet komme den anden Vej med mere dybtgaaende Skibe end dem, der kunde passere Kanalen. Udgifterne ved Kanalens Vedligeholdelse