

vist sig, at denne Kommune ikke har haft nogen Interesse af at overtage Kanalen.

Efter at disse Forhandlinger saaledes er strandede, og efter at der nu foreligger Erfaring for, at det udgravede Løb over Løgstør Grunde vil kunne holde sig ogsaa i Isvintre, nærer jeg ikke længere nogen Betænkelighed ved at skride til at lukke Kanalen, og det foreliggende Lovforslag gaar da ud paa, at Kanalen lukkes derved, at der over Kanalen opføres to Dæmninger, som vil kunne laves for et Beløb af 5,300 Kr. Naar det foreslaas at lukke Kanalen med to Dæmninger, er Grunden dertil, at disse Dæmninger delvis skal tjene som Vejanlæg. Staten har nemlig paa den nordlige Side nogle Arealer, hvorpaa der avles en Del Hø, og dette Hø er hidtil, naar det er bjærget, blevet færet over i en Færge, som har ligget paa dette Sted i dette Øjemed. Naar der nu bliver lagt en Dæmning, er det unødvendigt at have en Færge til dette Brug, og den Dæmning, som egentlig skal lukke Kanalen, bliver derfor lagt paa det Sted, hvor Færgen var, saaledes at den ogsaa kan tjene som Vej til Transport af Høet. Naar det endvidere er foreslaaet, at der skal anlægges en anden Dæmning, hænger det sammen med, at Vandbygningsvæsenet nærer den Opfattelse, at naar der bliver lagt en Dæmning oppe i Nærheden af den vestlige Kanalhavn, vil den faa den Betydning, at Kanalen ikke vil tilsande eller mudre til saa hurtigt, som det ellers vilde ske, og da der er ikke faa Fiskere, som benytter den vestlige Kanalhavn, er det ikke uden Interesse for Fiskerne, at Havnen opretholdes saa godt som muligt. Ved Anlægget af denne anden Dæmning mener Vandbygningsvæsenet, at der neppe vil være Fare for, at Havnen skal faa en mindre Dybde, end der er nødvendigt for de Motorbaade, som anvendes paa denne Havn. Desuden skulde denne Dæmning ogsaa tjene som Vej over til Havnefyret, der er opført til Belysning af Indløbet til Kanalen fra den vestlige Kanalhavn. Dette Fyr er det Mening at overlade til Fiskernes Brug og Vedligeholdelse tilligemed Havnen, og selvfølgelig skal der være Adgang til at komme over til Fyret.

De fremtidige Udgifter til Vedligeholdelsen af Havneværkerne i den østre Havn er beregnet til omtrent 1,600 Kr., til Vedligeholdelsesarbejderne i den vestre Havn til omtrent 1,500 Kr. og til Vedligeholdelsen af de tvende Dæmninger omtrent 100 Kr., men herfra gaar den forventede Indtægt af Bro- og Havnepenge ved Benyttelsen af den østre Kanalhavn, som vil

udgøre omtrent 100 Kr.; tilbage bliver 3,100 Kr., og dette Beløb foreslaas det at udrede af Kanalens Reservefond, som i Øjeblikket udgør omtrent 35,000 Kr. Foruden disse almindelige Vedligeholdelsesudgifter vil der imidlertid i de første Aar komme nogle Udgifter, idet man ikke kan jage det Personale, som bliver frigjort fra Dampmuddermaskinen, og det Personale, som ikke mere behøves til Pasning af Kanalen, ud i Ørkenen, man maa selvfølgelig tilstaa dem Vartpenge, indtil de enten bliver pensionerede eller gaar over i anden Tjeneste. I de første 5 Aar vil Vartpengene andrage omtrent 6,300 Kr. aarlig og derefter omtrent 5,100 Kr., men forhaabentlig vil der i den nærmeste Tid andre Steder kunne findes Anvendelse for en Del af dette Personale, saa at denne Udgift i Fremtiden ikke bliver saa stor.

Jeg har nu nævnt de vigtigste Bestemmelser i Lovforslaget, og idet jeg henviser til de ret udførlige Motiver, som ledsager Lovforslaget, skal jeg tillade mig at anbefale det til det høje Tings Velvillie.

**Formanden:** Eksemplarer af de fremsatte Lovforslag vil blive omdelte til Tingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om anerkendte Arbejdsløshedskasser.*

Paa Formandens Forslag valgtes: *Moestrup, J. H. Jensen, N. C. Jensen, Sandbæk, Laust Jensen, Brorsen, Moltesen, N. Jensen, Martin Olsen, Hans Nielsen (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds), Schmidt, Ivar Berendsen, P. Munch, K. Pedersen og Schovelin.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov om kommunale Valg af 20. April 1908.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2435).

Lovforslaget sattes til Forhandling.