

Leje ikke alene paa Gamle Kongevej, hvor de fleste Kontorer er, men ogsaa forskellige andre Steder — jeg hører, at man igen rykker hen i det gamle Hus i Helgolands-gade —, og det medfører selvfølgelig en saa betydelig aarlig Lejeafgift, at det har vist sig at være en meget daarlig Økonomi, at man den Gang sparede disse Penge. Men der skete ogsaa en anden og større Forandring. Begge disse Forandringer blev selvfølgelig foretaget for overhovedet at faa Sagen i Gang. Det, der den Gang fik den til at glide, var, at man fjernede en stor Del af hele Projektet og gennemførte det, der nu iværksættes, hvorved man i Virkeligheden kun giver Hovedstaden med dens allernærmeste Omgivelser to praktisk brugbare Stationer, nemlig den paa Østerbro og Hovedstationen bag Frihedsstøtten. Jeg siger praktisk brugbare. Selvfølgelig bliver ogsaa de andre Stationer, som kommer, f. Eks. den ved Frederiksborggade, anvendelige, men i meget begrænset Omfang. Man har nedlagt Frederiksberg Station og derved berøvet en Befolkning, som i umindelige Tider har haft Adgang til denne Station og brugt den i stort Omfang, en Befolkning paa 100,000 Mennesker, nem Adgang til en Station, hvilket selvfølgelig for det første medfører meget store Gener for den Befolkning, som vil benytte Banen, og ogsaa kommer til at ødelægge den Forretningsforbindelse, som efterhaanden var tilvejebragt mellem en Mængde handlende paa Frederiksberg og dets nærmeste Opland.

Men om kort Tid, om nogle faa Aar — det er jo Planen — skal tillige Nørrebro Station nedlægges, og den kan vel siges at være naturlig Station for andre 100,000 Mennesker. Jeg maa tilstaa, jeg tror, der vil rejse sig et mægtigt og velbegrundet Skrig, naar Befolkningen derude først kommer til at se, hvad det er, der nu sker. Foreløbig har de den Station og føler ikke Trykket ved det kommende, men de vil komme til at føle dette Tryk. Jeg vil da gerne tillade mig at henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at den nuværende Frederiksberg Station benyttes i saa fuldt et Maal, som det lader sig gøre, saaledes som den nu ligger, altsaa i Niveau med Gaden, og for øvrigt i Henhold til de Bestemmelser, der findes optaget i den vedtagne Jernbanelov, som bemyndiger Ministeren til at gøre dette, men dernæst vil jeg henstille til den højtærede Minister, at der i god Tid iværksettes Overvejelser over, hvorvidt det, naar Boulevardbanen er gennemført, over-

hovedet er muligt at gennemføre Trafikken til og fra Hovedstaden med den Ordning, som den Gang blev vedtaget. Jeg maa tilstaa, at jeg anser det for at være komplet umuligt at besørge Trafikken med disse to Hovedstationer, den ude paa Østerbro og Hovedbanegaarden.

Naar der, som jeg før sagde, vil rejse sig et Ramaskrig, som man gerne skulde forhindre, fra disse 100,000 Mennesker eller maaske flere paa Nørrebro, saa ligger det i, at man ikke har gjort sig Forholdene klart. Lad os tage som Eksempel, at en Familie skal i Skoven; det er en god og sund Fornøjelse. Saa bliver den nærmeste Station, den paa Hjørnet af Nørrevold og Frederiksborggade. Men denne Station kan kun benyttes i begrænset Omfang, fordi der paa Grund af Forholdene derude f. Eks. ikke kan modtages Cykler eller Barnevogne. For dem, der kan køre, vilde det medføre en betydelig Udgiftsforøgelse, 10 Øre frem og 10 Øre tilbage, det bliver for en Familie 1 Kr. foruden den Takst, der skal betales til Jernbanen. Ofte kan de overhovedet ikke benytte Sporvogn; det kan de naturligvis ikke, naar de har Cykler med, og saa er det heller ikke nødvendigt, og det kan de heller ikke, naar de har Barnevogn med, men paa Grund af Overfyldning kan man ofte ikke benytte Sporvognen. Jeg pointerer dette, fordi man, da man i sin Tid gik til denne Indskrænkning af Banegaardsprojektet, gjorde det i Henhold til en Plan om, at man skulde kunne kombinere Jernbane med Sporvogn, saaledes at man f. Eks., naar man kørte ind til Jernbanestationen med Sporvogn, i Sporvognen kunde løse Billet, som ogsaa gjaldt for Jernbanekørselen. Men dette har ikke kunnet lade sig gennemføre og lader sig selvfølgelig ikke gennemføre, navnlig efter at Konduktørerne har faaet de nye Billet hæfter at manøvrere med. Hvis det lod sig gennemføre efter det, der den Gang var Tale om, var det en anden Sag, saa var der ikke Tale om nogen Fordyrelse, i alt Fald ikke nogen nævneværdig Fordyrelse, men nu vil det betyde en betydelig Fordyrelse. Den store Befolkning her i Hovedstaden bliver i Virkeligheden, med Hensyn til Fjerntrafikken, henvist til de nævnte to Stationer, og jeg kan ikke skønne rettere, efter alt hvad man har set rundt omkring, end, at det vil være aldeles utilstrækkeligt.

Jeg tillader mig derfor at henstille, at dette Spørgsmaal tages under Overvejelse, saaledes at man ikke pludselig staar overfor den Situation, at de Banegaardsforhold,