

Ret til at passere om Natten til eller fra Bopælen eller Forretningslokalet ad den Vejstrækning, ad hvilken han ifølge § 20, 4de og 5te Stykke, kan færdes om Dagen, for saa vidt og i det Omfang han har Ret til om Natten at befare Hovedvejen, til hvilken Vejstrækningen munder ud.

§ 22.

Færdsel med Motorcykler er tilladt Dag og Nat paa offentlig Gade, Vej eller Plads med Iagttagelse af de særlige Indskrænkninger, der med Hensyn til enkelte Strækninger til enhver Tid maatte være foreskrevne i stedlige Politivedtægter. Dog skal Kørsel ad Biveje i Landkommuner i Tiden fra 15. September til 15. April være forbudt fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solens Nedgang til Kl. 11 Aften og fra Kl. 4 Morgen til $\frac{3}{4}$ Time før Solens Opgang, medmindre vedkommende Sogneraad giver en almindelig eller personlig Tilladelse dertil. For Læger, Dyr læger og Jordemødre er denne Indskrænkning ikke gældende ved Kørsel i Praksis, ej heller for Politiet i Funktion. Kørsel med Motorcykler paa eller over Fortov eller Gangsti samt paa Cyklesti er forbudt.

§ 23.

Kørehastigheden maa i København med Frederiksberg, Købstæderne samt gennem tæt bebyggede Landsbyer ikke overstige 25 km og andetsteds ikke overstige 50 km i Timen. Sidstnævnte Hastighed maa dog kun benyttes, naar Vejbanen er fri, og Terrainet fremefter og til Siderne er let overskueligt.

For saadanne til Københavns (Frederiksbergs) eller en Købstads Grund hørende Vejstrækninger, der har landevejsagtig Karakter, kan der ved stedlig Politivedtægt tillades en Kørehastighed af 50 km i Timen.

Kørehastigheden paa Biveje og for Natkørsel (Kørsel fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solens Nedgang til $\frac{3}{4}$ Time før Solens Opgang) maa ikke overstige 15 km i Timen, medmindre Kørebanen er forsynet med Lygter med højst 100 Meters indbyrdes Afstand.

§ 24.

Under Kørselen skal der udvises tilbørlig Forsigtighed og anvendes al mulig Opmærksomhed og Omhu til Formindskelse af Faren for andre kørende, ridende eller gaaende.

Ved Kørsel gennem Porte og over smalle Broer, ved Drejning fra en Gade eller Vej ind i en anden, ved Ud- og Indkørsel fra Ejendomme, ved Sporvognsstoppesteder, naar Ind- og Udstigning finder Sted, og i det hele ved Færdsel paa Steder, hvor Kørebanen foran ikke kan overses i mindst 10 m Længde, skal der køres saa langsomt, at Køretøjet, om fornødent, kan standses øjeblikkeligt. Det samme gælder, hvor der er større Trafik af Vogne, Ryttere, Cyklister eller Fodgængere, saavel som hvor Kørebanen er slibrig, saa at Bremsernes Virkning formindskes.

Paa saadanne Strækninger af Gade eller Vej, hvor Politiet maa anse det for nødvendigt, at Kørsel med Motorkøretøjer foregaar under Iagttagelse af særlig Forsigtighed, kan det ved Opslagstavler paabyde langsom Kørsel, og der maa da ikke køres med større Fart, end at en voksen Mand i rask Gang kan følge ved Siden af Køretøjet (o: 8 km i Timen).

Hvor det er paabudt almindelige Cyklister at stige af Cyklen, gælder dette Paabud ogsaa Cyklister, der benytter Motorcykler.