

§ 3.

Enhvert Motorkøretøj skal være saaledes indrettet, at dets Brug ikke medfører væsentlig stærkere Støj end tilsvarende Køretøjer uden Kraftmaskine, og Føreren skal paase, at Røg, Damp og ilde Lugt udvikles i saa ringe Grad som muligt. Fri Udblæsning er forbudt i Byer, og naar der køres forbi Ride- og Trækdyr. Et Køretøjet forsynet med Indretninger til at udstøde Damp eller Gas, maa disse være anbragte saaledes, at Udstrømningen finder Sted paa saa lidet synlig Maade som muligt.

Motorvogne, der er bestemte til Arbejds- eller Fragtkørsel eller til at føre mere end 6 Personer, skal, hvis de ikke er forsynede med Gummibandage, have Hjulfølge af mindst 100 mm Bredde; for saa vidt den samlede Vægt af Vognen med største Læs overskrider 4,000 kg, forøges Fælgbredden med 10 mm for hver 400 kg. Tillæget til Fælgbredden kan helt eller delvist anbringes alene paa Baghjulene, naar disse bærer en større Del af Lasten. Den samlede Bredde af de 4 Følge skal dog altid være 110 mm for hver 1,000 kg samlet Vægt.

Motorvogne kan køre med een Paahængsvogn, naar denne er indrettet efter Justitsministeriets nærmere Bestemmelser, eller det er en havareret Motorvogn.

Amtsraadet eller Byraadet er bemyndiget til, hvor Veje eller Broer kan skades ved Kørsel med særlig tunge Motorvogne, enten helt at forbyde saadan Kørsel eller at tillade den paa visse nærmere Vilkaar.

§ 4.

Enhver Motorvogn skal være forsynet med:

- 1) et paalideligt Styreapparat, der er saaledes indrettet, at Vognen kan drejes let og sikkert;
- 2) to af hinanden uafhængige Bremseapparater; hver enkelt af disse Bremses skal kunne standse Vognen paa højst 8 Meter. Med Hensyn til Motorvogne, der benyttes til almindelig Personbefordring, og hvis Hjul har Luftringe med Gummibandager, kan Politiet paabyde, at mindst et af de i Forbindelse med Bremse staaende Hjul skal være forsynet med betryggende Foranstaltninger til Forøgelse af Friktionen paa Kørebanen;
- 3) et Signalthorn, der er saaledes indrettet, at det giver et ensartet Signal fra Motorvogne og et andet, ligeledes ensartet Signal fra Motorcykler. Paa aaben Landevej udenfor Byerne maa dog tillige anvendes andre Signalapparater;
- 4) fra $\frac{1}{2}$ Time efter Solnedgang til $\frac{1}{2}$ Time før Solopgang samt i tæt Taage:
 - a) to tændte Sidelygter, den højre med ufarvet Glas, den venstre med en grøn Streg ned over Glasset, anbragte foran paa Vognen i samme Højde og saaledes, at de kan belyse Kørebanen mindst 12 Meter foran Vognen;
 - b) en tændt Lygte, der i Mørke klart belyser Vognens bagerste Mærke, og som hverken maa kunne slukkes fra Førerens Plads eller fra Vognens Indre. I København behøver Vare- og Lastvogne, der er forsynede med iøjnefaldende Firmapaaskrift, ikke at have det bageste Mærke belyst, naar de kører paa Steder, hvor Kørebanen er forsynet med Lygter med højst 100 Meters indbyrdes Afstand.

Ved Motorcykler finder foranstaaende Anvendelse, dog at disse kun skal være forsynede med eet Bremseapparat, hvorved Cyklen kan standses paa højst 6