

LXVII.

Forslag til Lov

om

**Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye
Jernbaneanlæg m. v.**

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 17. Marts 1913.*)

§ 1.

§ 6 Nr. 29 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. affattes saaledes:

- „a) En Jernbane fra Ryomgaard til Gerrild.
- b) En Jernbane fra Gerrild til Grenaa.“

§ 2.

Eneretsbevilling paa den i § 1 under b) omhandlede Jernbane fra Gerrild til Grenaa vil kunne meddeles uafhængig af den i § 13 i nysnævnte Lov af 27. Maj 1908 indeholdte Bestemmelse om den Rækkefølge, i hvilken Andragender om Eneretsbevillinger paa de i Loven nævnte Baner, til hvis Anlæg der af Statskassen ydes Bidrag, vil være at tage i Betragtning, samt af den i samme Paragraf endvidere indeholdte Bestemmelse om, at der i et enkelt Finansaar ikke vil kunne meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 af de fornævnte Baner.

J. C. Christensen.

Mads Larsen.

*) Se Tillæg A. Sp. 3981; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 3843, 1ste Behandling Sp. 4209, 2den Behandling Sp. 4310, 3die Behandling Sp. 4349.