

Paa saadanne Strækninger af Gade eller Vej, hvor Politiet maa anse det for nødvendigt, at Kørsel med Motorkøretøjer foregaar under Iagttagelse af særlig Forsigtighed, kan det ved Opslagstavler paabyde langsom Kørsel, og der maa da ikke køres med større Fart, end at en voksen Mand i rask Gang kan følge ved Siden af Køretøjet (o: 8 km i Timen).

Hvor det er paabudt almindelige Cyklister at stige af Cyklen, gælder dette Paabud ogsaa Cyklister, der benytter Motorcykler.

Justitsministeren bemyndiges til at bestemme, at Motorvogne i Byerne forsynes med Apparater, der forhindrer, at forbipasserende tilstænkes under Motorvognes Forbikørsel i vaadt og sølet Føre.

§ 25.

Indhenter eller møder et Motorkøretøj kørende eller ridende, skal Signalapparatet i Tide benyttes og Køretøjet holdes forsvarligt til Gadens eller Vejens henholdsvis venstre eller højre Side. Giver den kørende eller ridende Tegn til Føreren, eller Hesten eller Hestene viser Tegn til Ængstelse, skal Føreren standse Køretøjet for at afvente, om der træffes Forsigtighedsforholdsregler, f. Eks. ved Afstigning eller Bortkørsel til Siden. Foretages intet saadant, er Føreren berettiget til at køre videre. Under selve Forbikørselen maa Signalapparatet ikke benyttes, og Farten skal mindskes. Om ønskes, skal Køretøjets Fører hjælpe til med at føre Hesten eller Hestene forbi Køretøjet.

Den kørende eller ridende skal straks, naar Signal gives, holde til højre og overlade Køretøjet en farbar Strækning af Vejen.

I Snekastninger og paa Vejstrækninger, der er af en saadan Beskaffenhed, at Omkørsel ikke uden Fare kan ske, skal Motorvogne, naar de møder kørende eller ridende, være pligtige til at køre saa langt tilbage, at Omkørsel kan finde Sted.

§ 26.

Udstrømning af Damp maa ikke finde Sted, naar der er Frygt for, at Heste derved vil blive bange eller anden Forstyrrelse foraarsages.

§ 27.

Føreren skal, naar der kan være Fare for Sammenstød, i Tide give tydeligt Signal.

Ligeledes skal han give Signal ved Gade- eller Vejkrydsninger samt i de i § 24, 2det Stykke, 1ste Pkt., omhandlede Tilfælde.

Brug af Signalet fritager ikke Føreren for Anvendelse af behørig Forsigtighed overfor andre kørende eller Fodgængere.

Signaleringen skal straks ophøre, naar Heste derved bliver sky. Unyttig og hensynsløs Signalering er forbudt.

§ 28.

Sker der et Uheld eller en Ulykke ved Sammenstød eller paa anden Maade, der kan sættes i Forbindelse med Motorkøretøjets Benyttelse, skal Føreren straks standse, paa Forlangende opgive Navn og Bopæl og, om fornødent, efter bedste Evne hjælpe de vedkommende uden Hensyn til, om han har Skyld i det stedfundne.

§ 29.

Føreren er pligtig at standse straks, naar det af Politiet paabydes.