

## CLXVII.

## Forslag til Lov

om

**Motorkøretøjer.**

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 25. April 1913.\*)

**I. Almindelige Bestemmelser.**

## § 1.

For Kørsel med Motorkøretøjer paa offentlig Gade, Vej eller Plads gælder de i denne Lov indeholdte Forskrifter.

Ved Siden heraf kommer de i stedlige Politivedtægter givne Kørselsbestemmelser til Anvendelse, for saa vidt de ikke strider mod denne Lov.

## § 2.

Ved Motorkøretøjer forstaaes i denne Lov Vogne eller Cykler, som bevæges ved Maskinkraft, og som er bestemte til Transport af Person eller Gods.

Jernbanelokomotiver og de af disse fremførte Vogne saavel som Sporvogne og de af Militæretaten under Mobilisering og Krigsforhold benyttede Køretøjer falder ikke ind under Loven. Med Hensyn til Benyttelse i Fredstid af Motorkøretøjer, som Militæretaten anvender, eller over hvilke den har sikret sig Brugsret ved Mobilisering, og til Benyttelse af Motorkøretøjer i Brandvæsenets Tjeneste, i andre offentlige Øjemed og til Transport af syge, kan Justitsministeriet meddele fornøden Fritagelse fra Lovens Bestemmelser.

Et Motorkøretøj, der i et enkelt Tilfælde benyttes til Kørsel med syge eller tilskadekomne eller i andet lignende Øjemed, som ikke taaler Opsættelse, er ikke undergivet de i denne Lov indeholdte Bestemmelser om Indskrænkninger i Adgangen til Kørsel i Henseende til Tid, Sted og Hurtighed, men Ejeren (Brugeren) af Motorkøretøjet skal senest 12 Timer efter, at saadan Transport har fundet Sted, give Politiet Meddelelse herom. Et Motorkøretøj, der benyttes i de her omhandlede Øjemed, skal foran paa Køretøjet have anbragt en Stok med en hvid Dug.

\*) Se Tillæg C. Sp. 929; Tillæg B. Sp. 2407; Folketingstidenden: 1ste Behandling Sp. 4860, 2den Behandling Sp. 5484, 3die Behandling Sp. 5559.