

## § 4.

I § 7 i samme Lov affattes Litra b. saaledes:

„b) een Gang hvert Aar, dersom det befordrer over 12 Passagerer, og ellers een Gang i Løbet af hvert andet Aar.

Dog kan det i saa Fald af Ministeren for Handel og Søfart bestemmes, hvorvidt og til hvilken Tid de i denne Lovs § 10, 2det og 3die Stykke, nævnte Eftersyn vil være at foretage ogsaa i de mellemliggende Aar.“

## § 5.

I § 20 i samme Lov affattes Litra b. 3) og 4) saaledes:

3)	—	—	—	—	-	100	—	—	—	200	—	5	—
4)	—	—	—	—	-	under 100 Tons	.....	.....	.....	.....	.....	2	—

## § 6.

2det Stykke i § 30 i samme Lov affattes saaledes:

„Ved „Dæksfartøj“ forstaas ethvert Fartøj, der ifølge Fartøjets Maalingsdokument i hele sin Længde ved Dæk er beskyttet mod Søens Indtrængen.“

3die Stykke i samme Paragraf affattes saaledes:

„Ved „Indskrænket Fart“ forstaas den i Sønæringsloven som saadan betegnede Fart.“

## § 7.

Til § 31 i samme Lov føjes som 3die Stykke:

„Regeringen bemyndiges derhos til ved kgl. Anordning at træffe Bestemmelser om Tilsynet med danske Skibe og Fartøjer, som arbejder i eller farer mellem Havne eller Steder udenfor Kongeriget.“

## § 8.

Ministeren for Handel og Søfart bemyndiges til samtidig med nærværende Lovs Stadfæstelse at lade Lov Nr. 115 af 14. Maj 1909, ændret saaledes som nærværende Lov medfører det, optrykke og bekendtgøre som „Lov om Tilsyn med Sejlskibe m. m.“

Goos.

C. Tvede.