

CXXVII.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra et Punkt paa Helsingør-Hornbæk-Banen til Esrom.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 16. April 1913.*)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1. Januar 2000 at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jernbane, der udgaar fra et Punkt paa Helsingør-Hornbæk-Banen over Havreholm til Esrom.

§ 2.

Banen drives med Maskinkraft (Damp, Elektricitet, Gas eller lignende) og bygges efter lettere System med 22½ kg Skinner, til Befordring af Personer og Gods, med samme Sporvidde som Statsbanerne og for øvrigt saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler saavel som Bevogtning af disse i Regelen kan bortfalde.

§ 3.

Ekspropriationen af Grunde m. v. til Baneanlægget samt til eventuel Omlægning eller Flytning af Strækninger af dette foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen 5. Marts 1845.

§ 4.

De i Lov Nr. 72 af 23. Maj 1873 § 2, 1ste Stykke, §§ 4, 6, 7 og 8 indeholdte Forskrifter skal ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg, dog saaledes, at Statens Indløsningsret først indtræder efter Udgangen af Aaret 1957. — Bevillingshaveren er underkastet Ministeren for offentlige Arbejders Bestemmelse om Anvendelse af indenlandsk Arbejdskraft ved Anlægget og om Forbud mod Søn- og Helligdagsarbejde.

*) Se Tillæg A. Sp. 2461; Tillæg B. Sp. 2225; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 611, 1ste Behandling Sp. 1642, 2den Behandling Sp. 5188, 3die Behandling Sp. 5194.