

Betydning for Postbefordringen. Forhandlingerne herom har imidlertid ikke ført til en saadan planmæssig Udvidelse af Farten, idet der kun under Isforhold og mod særlig Godtgørelse i hvert enkelt Tilfælde bliver Spørgsmaal om at tilvejebringe en 3. daglig Postforbindelse paa denne Route.

I den Anledning skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1913—14 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 B. I. B. Konto 3. b. 2.

Summen nedsættes med ..... 2,000 Kr.

JENSEN-SØNDERUP.

Hollnagel-Jensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 17

Indenrigsministeriet. København, den 24. Januar 1913.

I Forbindelse med min anden Skrivelse af Dags Dato angaaende Postforbindelsen til Færøerne og Island med Aktieselskabet Dampskibsselskabet „Thore“s Skibe i Finansaaret 1913—14 skal jeg herved oplyse, at efter at den mellem nævnte Selskab og Islands Ministerium bestaaende Overenskomst om Postbefordring er hævet med Udgangen af forrige Aar, er der mellem nævnte Ministerium og Det forenede Dampskibsselskab blevet afsluttet en Overenskomst om Kystfarten paa Island, og er Islands Ministerium hovedsagelig for at opnaa en saadan Kontrakt gaaet ind paa at sanktionere forskellige Takstforhøjelser til Selskabets Fordel, hvorhos Selskabet paa sin Side har tilbudt i Resten af Kontraktperioden, o: til Udgangen af Aaret 1919, at udføre en særlig Rejse i Anledning af Julen til Thorshavn og Reykjavik og retour med Afgang fra København tidligst den 12. December mod et Vederlag af det danske Postvæsen af 5,000 Kr. aarlig. Islands Ministerium anbefaler meget varmt, at dette Tilbud modtages, og skriver i den Anledning bl. a.:

„Til Begrundelse heraf skal anføres, at hvis der ikke træffes særligt Arrangement om en Posttur i December, vil der efter de gældende Kontrakter og Fartplaner fra November til Januar hengaa henved 7 Uger uden Postforbindelse mellem Danmark og Island. Ganske vist har man hidtil anset den Danmark i Henhold til Loven 2. Januar 1871 § 6 paahvilende Forpligtelse til at afholde Udgifterne, ved Postforbindelsen mellem Danmark og Island for opfyldt uanset denne lange Afbrydelse, men efter den Udvikling, som er foregaaet i de sidste Tiaar, derunder at Reykjavik er vokset op til en By paa ca. 12,000 Indbyggere, turde det ikke være ubegrundet at fremsætte Ønske om Forandring i nævnte Forhold. Man skal særlig henvide til, at den stærkt stigende Posttrafik fra Danmark til Island maa antages at have forøget Postvæsenets Indtægter saa meget, at en Forøgelse i Befordringsudgiften er forsvarlig, samt at Island ved Anvendelsen af betydelige Beløb til Fyr- og Havneanlæg har muliggjort Dampskibs- trafik om Vinteren og dermed Udførelsen af en Posttur for et relativt saa ringe Tilskud som det nævnte. Man skal derhos gøre opmærksom paa, at den nævnte Rejse i December lige saavel er beregnet paa og vil blive til Gavn for Postforbindelsen mellem Danmark og Færøerne som for Forbindelsen med Island.“

Jeg maa herefter anse det for rigtigt, at Selskabets Tilbud om Udførelsen af en saadan Tur modtages, og da der paa Finanslovforslaget for 1913—14 kun er regnet med et Beløb af 3,000 Kr. for en Juletur, der væsentligst var af færøsk Interesse, medens den her omhandlede tillige vil være af stor Interesse for Island, maa her altsaa paaregnes en Merudgift af 2,000 Kr. paa nærværende Konto.