

ved Overgang til en mindre Route, hvilket kan indtræffe f. Eks. ved Omordning af Landpostbesørgelsen som Følge af nye Baners Anlæg. Deres Andragende gaar ud paa, at de i denne Henseende stilles som før Lønningslov for Landpostbude af 27. Maj 1908. Det var den Gang administrativt bestemt, at Erstatning for saadan Indtægtsnedgang gaves med det hele eller halve Beløb, efter som Budet havde været i Tjenesten i 20 Aar og derover eller kun i 10—20 Aar.

Lønningsloven af 1908 indeholder ikke en tilsvarende Regel, men tillægger Ministeren Ret til, naar et Landpostbud af uforskyldte Grunde, derunder Helbredshensyn, overgaar til en lavere Alderstillægsgruppe, at give Budet et personligt Tillæg, der dog ikke maa overskride Forskellen mellem den af Budet tidligere oppebaarne og hans fremtidige Indtægt.

Denne Bestemmelse har Administrationen hidtil ment at maatte opfatte som kun gældende Nedgang i Alderstillæg, hvilken Opfattelse er støttet dels paa Landpostgerningens Karakter som en Arbejdspræstation, for hvilken Godtgørelsen i Henhold til Lovens § 1 retter sig efter Arbejdets Omfang, dels paa Bestemmelssens Plads i den paagældende Paragraf i Tilslutning til de deri optagne Alderstillægsbestemmelser.

Der er siden Lønningslovens Ikrafttræden forefaldet i alt 79 Tilfælde af Nedgang i Grundløn, for en ikke ringe Del hidrørende fra Anlæg af nye Baner. Det samlede Nedgangsbeløb var ca. 8,600 Kr. Elleve af disse Tilfælde er atter udgaaet som Følge af senere Overgang til større Router, og Nedgangsbeløbet udgør for Tiden ca. 7,000 Kr.

Da jeg maa mene, at den citerede Lovbestemmelse efter Ordene maa kunne anvendes saaledes, at Ministerens Beføjelse ogsaa kommer til at omfatte Tildeling af personligt Tillæg for Nedgang i Grundløn, er jeg sindet fremtidig at anvende den ogsaa paa denne Maade, dog saaledes, at medens personligt Tillæg for Nedgang i Alderstillæg fremdeles som hidtil i Almindelighed gives, naar blot Nedgangen er uforskyldt, vil personlige Tillæg for Nedgang i Grundløn i Samklang med Landpostbudenes foran nævnte Ønske kun blive givet til Landpostbude, der har været nogenlunde længe i Tjenesten. Jeg har i saa Henseende tænkt, at det maaske kunde være rigtigere at vælge Grænserne 8 og 16 Aar fremfor de tidligere Grænser paa 10 og 20 Aar.

Afgørelsen vil i hvert enkelt fremkommende Tilfælde bero paa Ministerens Resolution efter de foreliggende Omstændigheder.

Gennemførelsen af den her omhandlede Forandring vil imidlertid medføre en Udgiftsforøgelse, der for Tiden anslaaes til 6,000 Kr., og jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1913—14 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 B. I. Udgiftskonto B. 2. c. 1:

Summen forhøjes med ..... 6,000 Kr.

JENSEN-SØNDERUP.

V. Malling.

Til Folketingets Finansudvalg.

Som det fremgaar af Anmærkning til Finanslovforslaget for 1913—14 § 2 B. Postvæsenet I. Driften B. Udgiften Konto 3. b. 2. Postbefordring med private Dampskibe i indenrigs Fart (Sp. 603—04), er der paa denne Konto regnet med, at der kunde blive Tale om en Forhøjelse af den Dampskibsselskabet „Ærø“ tilstaaede Godtgørelse for Postbefordring, nemlig hvis Selskabet vilde indføre en 3. Tur daglig mellem Ærøskøbing og Svendborg, og denne kunde faa væsentlig