

## 8

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 11. Januar 1913.¶

Ifølge derom fra Generaldirektionen for Statsbanerne modtagen Indberetning maa det anses i en nærmere Fremtid at blive nødvendigt at erstatte trende offentlige Overkørsler ved Horsens Statsbanestation med tvende Vejbroer, nemlig en i nordre og en i søndre Ende af Stationen, hvorfor der af bemeldte Generaldirektion er udarbejdet det paa den hosfølgende Plan over Horsens Station indtegnede Forslag til Anlægget af de tvende Vejbroer.

Da imidlertid Arealerne ved Horsens Station mere og mere inddrages under Bebyggelse, maa det ventes, at Gennemførelsen af det ovennævnte Forslag vil støde paa store Vanskeligheder, saafremt man ikke snarest muligt sikrer sig de til Gennemførelsen af det oftnævnte Forslag fornødne Arealer.

Da endvidere en Udvidelse af den nævnte Station kan forudses at ville blive nødvendig inden lang Tid, maa det anses for formaalistjæntligt i Forbindelse med den ovennævnte ved Vejbroanlægene nødvendiggjorte Arealerhvervelse tillige at erhverve de hertil saavel som til et eventuelt Dobbeltsporanlæg fornødne Arealer fra Stationen mod Nord gennem Horsens By, hvilke Arealer paa Planerne er angivne med rød Skravering.

Erstatningen for Arealernes Afstaaelse bør fastsættes i Overensstemmelse med Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845, og den endelige Afgørelse af Grænserne for de Arealer, som saaledes tænkes erhvervede, og som foreløbig antages at ville faa en Udstrækning af ca. 6½ ha, bør overlades til vedkommende Besigtigelses- og Ekspropriationskommission.

Udgifterne ved Erhvervelsen foreslaas afholdte af de paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1913—14 under § 2 A. II. B. 2. a. og b. opførte kalkulatoriske Beløb, henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1913—14 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. „De bestaaende Jernbaneanlæg“.

Som Tekstanmærkning tilføjes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — at erhverve de fornødne Arealer til Anlæg af tvende Vejbroer ved Horsens Statsbanestation samt til en fremtidig Udvidelse af denne Station og til et eventuelt Dobbeltsporanlæg Nord for Stationen“.

TH. LARSEN.

T. F. Krarup.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 9

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 29. Januar 1913.

Fra Generaldirektionen for Statsbanerne har man modtaget Indberetning om, at Arbejderne ved Anlægget af Give—Herning-Banen af de paagældende Entreprenører er blevet fremmet saa stærkt i den forløbne Sommer, at det ikke, naar der skal ydes Entreprenørerne Udbetalinger i Overensstemmelse med Bestemmelserne i de indgaaede Kontrakter, vil være muligt at holde Udgifterne vedrørende Anlægget indenfor det for indeværende Finansaar bevilgede Beløb. Under