

af Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1913—14 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 7. b. 2. Ekstraordinære paa Finansloven bevilgede Understøttelser:

Summen forhøjes med 600 Kr.

TH. LARSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

T. F. Krarup.

7

Ministeriet for offentlige Arbejder: København, den 14. December 1912.

Fra Kolding Byraad har Generaldirektionen for Statsbanerne modtaget Meddelelse om, at der er rejst Spørgsmaal om Udleje af et til Statsbanernes Terrain ved Kolding Statsbanestation stødende Areal af de Kolding Havnevæsen tilhørende Grunde til Opførelse af Kreaturtransportstalde, i hvilken Anledning Udvalget har udbedt sig Oplysning om, hvorvidt Statsbanerne vil faa Anvendelse for nogen Del af bemeldte Areal.

Da en Udvidelse af Kolding Statsbanestation i en nærmere Fremtid vil blive nødvendig af Hensyn til Tilslutningen af den i § 6. i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 under Nr. 43 nævnte Jernbane fra Troldhede til Kolding samt til et eventuelt Dobbeltspor anlæg paa Statsbanestrækningen fra Taulov til Lunderskov, har Spørgsmaalet om Erhvervelsen af de til en saadan Udvidelse fornødne Arealer efter den givne Anledning været Genstand for nærmere Overvejelse med det Resultat, at det baade for Statsbanerne og for de i Kolding indmundende Privatbaner — derunder ogsaa den ovenfor nævnte, endnu ikke byggede Bane fra Troldhede til Kolding — vil være særdeles ønskeligt allerede nu at erhverve de til en Udvidelse af Kolding Station fornødne Arealer, for at ikke den Bebyggelse, der i modsat Fald kan ventes at ville finde Sted paa disse, skal lægge Hindringer i Vejen for Udvidelsen.

Af Generaldirektionen for Statsbanerne er derfor udarbejdet den hofølgende Plan for en fremtidig Udvidelse af oftnævnte Station, paa hvilken Plan de Arealer, der vil blive nødvendige til Udvidelsen, er angivne med rød Skravering, medens Banens nuværende Grænse er indtegnet med grønt. Af de ommeldte Arealer er imidlertid allerede nu tvende indtagne til industrielle Virksomheder og som Følge af Bebyggelse m. v. allerede nu af saa betydelig Værdi, at man vil anse det for rettest at udskyde Erhvervelsen af disse Arealer indtil videre, hvorimod man maa anse det for ønskeligt nu at erhverve de øvrige paa Planen angivne Arealer, der tilsammen har en Størrelse af ca. 4 ha. Den endelige Afgørelse af Grænserne for de Arealer, som saaledes tænkes erhvervede, bør dog eventuelt overlades til vedkommende Besigtigelses- og Ekspropriationskommission.

Udgifterne ved Erhvervelsen foreslaas afholdt af de paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1913—14 under § 2 A. II. B. 2. a. og b. opførte kalkulatoriske Beløb, henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1913—14 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. „De bestaaende Jernbaneanlæg.“

Som Tekstanmærkning tilføjes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Frd. af 5. Marts 1845 — til en fremtidig Udvidelse af Kolding Statsbanestation for Statsbanerne at erhverve nogle Arealer beliggende ved nævnte Station, tilsammen af Størrelse ca. 4 ha.“

TH. LARSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

T. F. Krarup.