

## 4

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 24. Januar 1913.

Fra Generaldirektionen for Statsbanerne har man modtaget Forslag til Forandringer i Køreplanen for forskellige Statsbanestrækninger i Jylland og paa Fyn, som nærmere er angivet paa det hofølgende Eksemplar af Statsbanernes Opslagskøreplan Blad II og III, hvor Forandringerne er fremhævet med rødt Overtryk, og paa de ligeledes vedlagte grafiske Køreplaner 3 og 4.

Ved de foreslaaede Forandringer vil der opnaas betydelige Fordele saavel for den gennemgaaende som for den lokale Trafik paa de paagældende Banestrækninger, og derhos vil den ændrede Køreplan tillade en mere intensiv Benyttelse af Statsbanernes svære Iltogs- og Godstogslokomotiver, hvorved man vil opnaa store Besparelser for Driften.

Idet bemærkes, at det er Hensigten at indføre Køreplansændringerne fra 1. Maj d. A. samtidig med, at Statsbanernes Sommerkøreplan træder i Kraft, skal man med Hensyn til den finansielle Side af Sagen anføre, at det vil være nødvendigt at forøge Personalet under Statsbanernes Trafikafdeling med 1 mandlig Assistent, 6 Portører, 2 Togførere og 8 Togbetjente, hvilken Personalforøgelse for Finansaaret 1913—14 vil medføre en Merudgift af 28,450 Kr. Af dette Beløb vedrører 8,400 Kr. saadanne almindelige Konti (Uniformer og Beklædningsgenstande, Køre- og Timepenge, Natpenge m. v.), som ikke behøver at forhøjes af Hensyn til denne Udgiftsforøgelse, hvorimod det vil være nødvendigt at forhøje de til Lønninger under den paagældende Afdeling opførte Beløb med henholdsvis 7,950 Kr. og 12,100 Kr.

Hvad Besparelserne angaar, kan man paa nærværende Tidspunkt kun udtale, at de paa Maskinafdelingens Budget opførte Beløb til Lønninger til Tjenestemænd i Gruppe B., til Ekstrahjælp og til Natpenge vedrørende Lokomotivtjeneste og Vognopsyn vil kunne nedsættes med henholdsvis 18,360 Kr., 4,590 Kr. og 5,500 Kr., eller i alt 28,450 Kr.

I Løbet af et Aar eller to vil der imidlertid ved Afgang i Personale, der ikke behøver at erstattes, ved formindskede Udgifter til Overnatningspenge, For-spandskilometre, Opfyring m. v. kunne forventes yderligere Besparelser, der foreløbig er anslaaet til 150,000 Kr. aarlig.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1913—14 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 2. a. 1. Statsbanerne. Trafikafdelingen. Almindelige Udgifter og Stationstjenesten. Lønninger: Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse).

Summen forhøjes med ..... 7,950 Kr.

Til § 2 A. I. B. 2. b. 1. do. do. Togtjenesten. Lønninger: Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse).

Summen forhøjes med ..... 12,100 Kr.

Til § 2 A. I. B. 4. c. 1. b. Statsbanerne. Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. Lønninger: Tjenestemænd i Gruppe B.

Summen nedsættes med ..... 18,360 Kr.

Til § 2 A. I. B. 4. c. 2. do. do. do. Ekstrahjælp.

Summen nedsættes med ..... 4,590 Kr.

Til § 2 A. I. B. 4. c. 4. do. do. do. Natpenge.

Summen nedsættes med ..... 5,500 Kr.

TH. LARSEN.

T. F. Krarup.