

Afskrift.Underbilag 2.

Fiskeriinspektøren.

København, den 18. Oktober 1912.

Hoslagt tilbagesendes tjenstlig den mig for Udtalelse tilstillede Sag L. J. 1912 Nr. 2666 vedrørende eventuel Nedlæggelse af Løgstør Kanal og den vestre Kanalhavn, idet jeg tjenstlig skal tillade mig at anføre følgende:

Kanalens Betydning for Fiskeriet bestaar navnlig deri, at en Del Fiskere fra Fjordens vestligere (mellemste) Del samt de ved selve Kanalens Vesthavn og i dennes Nærhed boende Fiskere benytte Kanalen til Gennemsejling, naar de ønske at afsætte deres Fangst i Løgstør. Nedlægges Kanalen, vil det altsaa for disse Folk medføre den Ulempe, at de for at komme til Løgstør med deres Baade vil være henviste til at benytte den noget længere Vej over Løgstør Grunde. Det er naturligvis en Skøns-sag, hvilken Betydning man vil tillægge denne Ulempe, men efter min Formening kan Kanalens Opretholdelse ikke i nogen Maade forsvares af Hensyn til Fiskeriet alene.

Medens jeg saaledes ikke mener at kunne tillægge selve Kanalen nogen væsentlig Betydning for Fiskeriet i Farvandene deromkring, er Forholdet noget anderledes, naar Talen er om den vestlige Kanalhavn. I Løbet af de sidste Aar er der til Fiskeriet i Limfjordens mellemste Del anskaffet ca. 100 Motorbaade (Værdi ca. 180,000 Kr.). Af disse Baade søger til Stadighed en større eller mindre Del — alt efter Aarstiden og Fiskens Forekomst — bemeldte Havn som Tilflugtssted efter endt Dags-Fiskeri. Det er i denne Forbindelse af stor Betydning, at der ved Havnen forefindes udmærket Tørreplads for Fiskeredskaber, ligesom det i Havnen indrettede Slæbested er til megen Nytte for Fiskerne, af hvilke flere da ogsaa i de senere Aar har fundet det formaalstjenligt at bygge der omkring for at være nær ved Landingsstedet.

Under Hensyn til disse Forhold og til den Udvikling, som Fiskeridriften i de sidste Aar er undergaaet, kan jeg ikke undlade paa det varmeste at anbefale, at den vestlige Kanalhavn ikke nedlægges, men at den i alt Fald bliver opretholdt saaledes, at den fremdeles kan tjene de til Limfjordsfiskeriet benyttede Motorbaade som Tilflugtssted. For dette Ojemed vil det dog imidlertid være tilstrækkeligt, saafremt der i Havnen og i Farvandet til denne kan tilsikres en Dybde af ca. 2 til 2,5 m, saaledes som nævnt i den Sagen vedlagte Skrivelse fra Vandbygningsdirektøren.

Mortensen.

Til Landbrugsministeriet.