

Underbilag 1.

Vandbygningsdirektøren.

København, den 27. November 1912.

Hermed 1 Bilag.

Ved at tilbagesende den fra Ministeriet under 25. November d. A. modtagne Skrivelse af 20. s. M. (Journal Nr. 1357 h), hvori Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov, hvorved Frederik den Syvendes Kanal lukkes for Skibsfarten, ønsker Oplysninger Benyttelsen af bemeldte Kanal vedrørende, tillader jeg mig at fremsætte følgende:

Siden 1. April 1910 har ingen Damper passeret Kanalen, medens denne i Tiden fra 1. November 1900 — da Løbet over Løgstør Grunde blev aabnet for Sejlads — til 31. Marts 1910 har i alt været benyttet af 10 afgiftspligtige og 48 afgiftsfri Dampere.

I Tidsrummet fra 1. November 1900 til 31. Marts 1912 har i Gennemsnit aarligt 24 Sejlskibe — over 4 Tons Netto — passeret Kanalen, medens de afgiftsfri Sejlskibe siden den 11. Februar 1905 i det allervæsentligste repræsenteres af Postbaaden „Livø“, der fører Post og Gods til Livø, og som fra nævnte Dato har været fritaget for Kanalafgift ved Passage gennem Frederik den Syvendes Kanal.

Grunden til Stigningen i Antallet af de Fartøjer, der passere gennem Kanalen, maa søges i de med Motor forsynede Fiskerbaade under 4 Tons Netto, hvis Antal i de sidste Aar er tiltaget forholdsvis stærkt. Disse Baade har nemlig nogen Fordel ved at sejle gennem den rolige Kanal paa Vej til eller fra Fiskeri i den sydlige Del af Løgstør Bredning; Afgiften for Kanalpassagen er kun 50 Øre ugentlig for Baade under 4 Tons, medens Sejladslængden ved Anvendelse af Kanalen kan blive noget forkortet — lidt over $\frac{1}{2}$ Kvartmil i det gunstigste Tilfælde. Tidligere, da Baadene blev fremdrevne ved Sejl, var derimod Fordelen ved Kanalens Brug ikke saa stor, fordi der i Kanalen let optræder Kastevinde og under Modvind Krydsning tilmed er udelukket.

Antallet af Motorbaade til Fiskeribrug, der saaledes benytter Kanalen nogenlunde regelmæssigt, kan anslaaes til højst 20.

V. Westergaard.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.