

XX.

Betænkning

over

Forslag til Lov, hvorved Frederik den Syvendes Kanal lukkes for Skibsfarten m. m.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 31. Januar 1913.)

Som det ses af de Lovforslaget ledsagende Bemærkninger, har det nu i et Tidsrum af over 10 Aar vist sig, at det uddybede Sejlløb over Løgstør Grunde trods adskillige Storme og deraf følgende Tilsandinger stadig har kunnet bevares med en større Vanddybde, end der findes i Sejlløbet gennem Frederik den Syvendes Kanal, hvorfor ogsaa Skibsfarten i samme Tidsrum overvejende har fundet Sted gennem det nye Løb, og det væsentlig kun har været Motorbaade, der har benyttet Kanalen.

Som Følge deraf har Kanalens Uddybning, Vedligeholdelse og Drift i samme Tidsrum givet store aarlige Underskud.

Udvalget kan derfor give Lovforslaget sin Tilslutning, idet man skønner, at det vil være besparende for Statskassen og fuldt forsvarligt at skride til Lukning af Kanalen.

Løgstør og Omegns Fiskeriforening og Løgstør Byraad andrager i Skrivelser af 26. November 1912 om, at de projekterede Dæmninger af Hensyn til Skibsfarten, særlig Farten med Motorbaade, ikke anlægges.

I derom indhentet Erklæring udtaler Vandbygningsdirektøren, at Kanalen, dersom Opførelsen af Dæmningerne undlades, hurtigere vil ødelægges og grunde op, og Fiskeriinspektøren udtaler, at det ganske vist er en Skønssag, hvor megen Betydning man vil tillægge den Omstændighed, at Fiskerne i Fremtiden kun kan benytte Løbet over Løgstør Grunde, men at han formener, at de med selve Kanalens Opretholdelse forbundne Omkostninger ikke staar i noget rimeligt Forhold til dens Betydning for Fiskeriet.

Af Hensyn til disse Udtalelser finder Udvalget derfor at maatte fastholde Forslaget om Lukningen.

I Bemærkningerne til Lovforslaget er paavist Nødvendigheden af, at saavel den vestre som den østre Kanalhavn opretholdes. Ligeledes har Fiskeriinspektøren varmt anbefalet, at den vestre Havn opretholdes som Tilflugtssted for Fiskerbaadene. Udvalget kan derfor give sin Tilslutning til, at Staten vedbliver at eje og vedligeholde disse Havne saavel som det derved værende Fyr, som Fiskerne dog selv maa passe.