

for hele Landets Trafik. Eventuelt vil den senere kunne indgaa som et værdifuldt Led i det danske Statsbanenet. I Betragtning af, at der ikke kræves Tilskud fra Statskassen, forventer Andragerne Regeringens og Rigsdagens Velvillie i denne Sag.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

9. [Fra *Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening* om, at der i Forhandlingsreglerne af 4. Maj 1910 for Tjenestemandorganisationerne ved Statsbanerne maa blive foretaget saadanne Ændringer, at Forhandlingsretten kan blive tildelt Andragerne i samme Udstrækning, som den er tildelt Jernbaneforeningen og Dansk Jernbaneforbund. (Indbragt den 15. November 1912 af Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds, *Slebsager*).

Andragerne henviser til, at deres Forening er den ældste Tjenestemandorganisation ved Statsbanerne. Den har af 1,251 Lokomotivmænd 1,057 som Medlemmer og maa derfor være vel skikket til at føre Forhandling og slutte Overenskomst paa Lokomotivpersonalets Vegne i Modsætning til de to Etats sammenslutninger, der kun tæller et forsvindende Antal Lokomotivmænd (Jernbaneforbundet t. E. kun 7 Lokomotivfyrbødere). Desuagtet er der kun givet Andragerne Adgang til at blive hørt i ganske enkelte Tilfælde, hvorimod Forhandlingsretten indenfor Statsbanerne er tildelt Jernbaneforeningen og Dansk Jernbane-Forbund, hvilket bevirker, at der indenfor Andragernes Kreds ikke vil være Tilbøjelighed til at godkende Resultatet af en eventuel Forhandling mellem Administrationen og de to Etatsorganisationer. Andragerne havde med Grund haabet, at der kunde være naaet en Overenskomst mellem dem og Etatsorganisationerne, inden Forhandlingsreglerne sattes i Kraft, og da dette ikke er sket, følger de disse Reglers Ikrafttræden som et Brud paa berettigede Forventninger, og de hævder, at Ministerens Afgørelse er i Strid med de almindelige Regler for Flertalsstyre, idet en Organisation, der kun har et Mindretal af en Tjenestekategori til Medlemmer faar Ret til med bindende Virkning at slutte Overenskomst paa denne Tjenestekategori's Vegne. Ministeren har ved sin Afgørelse bestemt, hvorledes Statsbanetjenestemændene med Virkning kan organisere sig, og Andragerne haaber ved denne Henvendelse til Regering og Rigsdag at kunne faa dette ændret.

*Flertallet* under Nr. 3 foreslaar at henvise Andragendet til *Ministeren for offentlige Arbejder*.

10. Fra *Det lollandske Arbejdsmandsforbund* om Fremme af et Lovforslag angaaende Arbejdskraft til Roedyrkning. (Indbragt den 16. November 1912 af Folketingsmanden for Præstø Amts 2den Valgkreds, *Stawning*).

Andragerne udtaler, at da der er en stadig mere og mere om sig gribende Arbejdsløshed paa Lolland, bør det ved Lov fastsættes, at de lollandske Roedyrkerforeninger skal ved offentlig Bekendtgørelse i de stedlige Blade udbyde Arbejdet ved Lugning, Roeoptagelse osv. paa Kontrakt til Landets egne Folk, inden der sker Indførsel af udenlandske Arbejdere. En saadan Indførsel bør først foregaa, naar det har vist sig umuligt at faa danske Arbejdere i tilstrækkelig Mængde.

Et *Mindretal* (Jacobsen, Mads Larsen og Marott) foreslaar at henvise Andragendet til *Indenrigsministeren*.